




Objednatel:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové	 <b>Královéhradecký kraj</b>
-------------	--------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Souřadnicový systém S–JTSK

Výškový systém Bpv

	<b>projektová, průzkumná a konzultační společnost</b> PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 tel.: +420 267 004 111, <a href="http://www.pudis.cz">www.pudis.cz</a> , <a href="mailto:info@pudis.cz">info@pudis.cz</a>
-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Vypracoval: kolektiv	Hlavní inženýr projektu: Ing. Marek Surovčík	Objednatel: Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové   <b>Královéhradecký kraj</b>
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Marek Surovčík	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D20–036	Datum: 07/2024	

Akce: <b>I/14 Solnice, obchvat</b> v rámci projektu "Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice – Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu"	Měřítko: –	Formát: 39x A4
	Stupeň: <b>PDPS</b>	Souprava:
Příloha:  <b>Souhrnná technická zpráva</b>	Číslo přílohy:  <b>B</b>	

# **I/14 SOLNICE, OBCHVAT**

**Souhrnná technická zpráva**

Projektová dokumentace pro provádění stavby



## Obsah

<b>1</b>	<b>Popis území stavby .....</b>	<b>4</b>
1.1	Charakteristika území stavebního pozemku .....	4
1.2	Údaje o souladu s územním rozhodnutím.....	4
1.3	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací.....	4
1.4	Geologické, geomorfologické a hydrogeologické poměry .....	4
1.5	Výčet provedených průzkumů a měření.....	5
1.6	Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	6
1.7	Poloha v záplavovém a poddolovaném území.....	7
1.8	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	7
1.9	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	7
1.10	Požadavky na dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL .....	7
1.11	Územně technické podmínky .....	7
1.12	Věcné a časové vazby stavby .....	7
1.13	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí .....	7
1.14	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření .....	7
1.15	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. ....	8
<b>2</b>	<b>Celkový popis stavby .....</b>	<b>8</b>
2.1	Celková koncepce řešení stavby.....	8
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	17
2.3	Celkové technické řešení .....	17
2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	17
2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	17
2.6	Základní charakteristika objektů.....	17
2.6.1	SO 001 Demolice objektu p.č. 350 .....	17
2.6.2	SO 101 Hlavní trasa silnice I/14 .....	17
2.6.3	SO 110 Okružní křižovatka v km 1,690 .....	17
2.6.4	SO 111 Okružní křižovatka v km 0,023 .....	18
2.6.5	SO 111.1 Okružní křižovatka v km 0,023 - SS KHK.....	18
2.6.6	SO 120 Přeložka silnice III/29845 v km 1,177 .....	18
2.6.7	SO 121 Přeložka místní komunikace v km 0,183 .....	18
2.6.8	SO 122 Přeložka silnice III/3213 v km 0,000 .....	19
2.6.9	SO 134 Přeložka stezky pro chodce a cyklisty v km 0,485 .....	19
2.6.10	SO 135 Přeložka stezky pro chodce a cyklisty v km -0,007 .....	19
2.6.11	SO 150 Přeložka polní cesty k silnici III/29845 v km 1,189 .....	19
2.6.12	SO 151 Přístupové cesty k pozemkům .....	20
2.6.13	SO 181 Přechodné dopravní značení .....	20
2.6.14	SO 190 Dopravní značení .....	20
2.6.15	SO 201 Estakáda v km 0,068 - 0,324.....	20
2.6.16	SO 202 Most v km 0,485 .....	21
2.6.17	SO 203 Most přes Dlouhou strouhu v km 0,587.....	21
2.6.18	SO 220 Most na silnici III/29845 v km 1,177 .....	21
2.6.19	SO 260 Propust Močince v km 1,481 .....	21
2.6.20	SO 320 Úprava vodotečí Povodí Labe .....	22
2.6.21	SO 330 Přeložka tlakové kanalizace AQUA Servis.....	22
2.6.22	SO 331 Přeložka dešťové kanalizace AQUA Servis .....	22
2.6.23	SO 340 Přeložka vodovodu AQUA Servis.....	22
2.6.24	SO 360 Retenční příkopy Dlouhá strouha .....	22
2.6.25	SO 361 Retenční příkopy Močinec .....	22
2.6.26	SO 380 Přeložky a úpravy meliorací .....	23
2.6.27	SO 391.1 Vodohospodářská opatření na povodí Bělé .....	23
2.6.28	SO 391.2 Rekonstrukce zatrubnění vodního náhonu.....	23
2.6.29	SO 431.1 Přeložka VO OK v km 0,023 město Solnice .....	23
2.6.30	SO 431.2 VO OK v km 1,690 město Solnice .....	23
2.6.31	SO 520 Přeložka plynovodu STL GasNet .....	24
2.6.32	SO 760 Protihluková stěna v km 0,050 vlevo .....	24
2.6.33	SO 801 Vegetační úpravy.....	24

2.6.34	SO 810.2 - Příprava území – skryvka ornice .....	24
2.6.35	SO 810.3 Příprava území – příprava stavebních ploch .....	24
2.6.36	SO 810.4 Návrh umístění dočasných bariér .....	25
2.6.37	SO 830 Rekultivace území .....	25
2.6.38	Přeložky vedení ČEZ Distribuce.....	25
2.6.39	Přeložky kabelů CETIN .....	25
2.7	Základní charakteristika technologických zařízení .....	25
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	25
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	26
2.10	Hygienické požadavky a požadavky na pracovní prostředí.....	26
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	26
<b>3</b>	<b>Připojení na technickou infrastrukturu .....</b>	<b>26</b>
<b>4</b>	<b>Dopravní řešení .....</b>	<b>26</b>
<b>5</b>	<b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>26</b>
<b>6</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>	<b>26</b>
<b>7</b>	<b>Ochrana obyvatelstva.....</b>	<b>28</b>
<b>8</b>	<b>Zásady organizace výstavby.....</b>	<b>28</b>
8.1	Bilance zemních prací.....	28
8.2	Plán organizace výstavby .....	28
8.3	Harmonogram výstavby .....	28
8.4	Závazná opatření .....	28
<b>9</b>	<b>Celkové vodohospodářské řešení.....</b>	<b>38</b>

# 1 Popis území stavby

## 1.1 Charakteristika území stavebního pozemku

Stavba je novostavbou pozemní komunikace – silnice I. třídy I/14, která tvoří severozápadní část obchvatu města Solnice a navazuje na již realizovanou část jihozápadního obchvatu. Silnice prochází nezastavěným územím zhruba 150 m západně od města Solnice, k.ú. Solnice [752428] v Královéhradeckém kraji. Ve své jižní části se napojuje novou okružní křižovatkou do již realizované jihozápadní části obchvatu a stáv. silnice II/321. Silnice dále prostupuje západně od města směrem na sever stávajícím územím s převážně zemědělským využitím. Mimoúrovňově kříží dvě místní komunikace V Řekách a Poříčí, dvě účelové komunikace propojující město se sítí účelových komunikací směrem na Černíkovice, silnici III/29845, řeku Bělou a dva vodní toky Dlouhou strouhu a Močinec. Ve své severní části se napojuje novou okružní křižovatkou do stávající stopy silnice I/14. Druhy zájmových pozemků jsou převážně trvalé travní porosty a orné půdy. Stávající dopravní síť silnic I/14, II/321 a III/29845 prochází městem jako průjezdné úseky silnic, kde se i vzájemně kříží. Centrum města je dopravou z těchto silnic značně zatíženo. V přilehlém k.ú. Kvasiny se nachází průmyslový areál ŠKODA AUTO – Závod Kvasiny, který svou dopravou výše uvedenou dopravní síť zatěžuje, především těžkou nákladní dopravou, a dopravní podmínky ve městě tím ještě zhoršuje.

Stavba kříží tyto stávající pozemní komunikace:

- Km -0,007 stezka pro chodce a cyklisty – úrovňová přeložka.
- Km 0,023 okružní křižovatka silnic II/321 x III/3213 x stáv. část obchvatu – nová okružní křižovatka.
- Km 0,183 místní komunikace – duplicitní trasa podjezdem s větší podjezdnou výškou.
- Km 0,485 stezka pro chodce a cyklisty – přeložka podchodem.
- Km 0,860 účelová komunikace – bez náhrady.
- Km 1,177 silnice III/29845 a polní cesta – přeložka nadjezdem.
- Km 1,690 silnice I/14 – nová okružní křižovatka.

Stavba kříží tyto vodní toky:

- Km 0,105 řeka Bělá – překonána mostní estakádou bez zásahu do koryta i širší nivy v šíři cca 200 m.
- Km 0,587 tok Dlouhá strouha – překonána mostním objektem s prostupností splňující funkční migraci zvěře a správu toku.
- Km 1,481 tok Močinec – zatrubnění toku.

## 1.2 Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Územní rozhodnutí o umístění stavby č.j.: OVŽP-2203/2019-Po.

Vyplývající podmínky byly zohledněny v DSP.

## 1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s ÚP obce Solnice a ZÚR Královéhradeckého kraje.

## 1.4 Geologické, geomorfologické a hydrogeologické poměry

### Geomorfologické poměry

Geomorfologické členění zájmového území bylo odvozeno podle mapové služby portálu veřejné správy:

Systém:	Hercynský
Provincie:	Česká vysočina
Subprovincie:	Česká tabule
Oblast:	Východočeská tabule
Celek:	Orlická tabule

Podcelek: Třebochovická tabule  
Okrsek: Rychnovský úval (kód okrsku VIC-2B-b)

Vyhodnocovaná část trasy silnice prochází mírně zvlněnou krajinou v nadmořské výšce 325–335 m n. m. Rychnovský úval je tektonicky podmíněný úval v povodí Divoké Orlice (na J) a Dědiny (na S), na slínovcích a spongilitech stf. turonu, s pleistocenními říčními štěrky a písky, sprašemi. Plochý pahorkatinný reliéf v oblasti ústecké synklinály, se strukturně denudačními plošinami a svědeckými vrchy a hřbety (zejména na S) a pleistocenními říčními terasami a údolními nivami Dědiny (na S) a Zdobnice, Bělé a Kněžné (na J), místy se sprašovými pokryvy a závějemí.

Krajina je využívána převážně zemědělsky. Převážnou většinu pozemků, dotčených stavbou přeložky, představuje zemědělsky obdělávaná orná půda.

### Hydrogeologické poměry

Podle hydrogeologického členění řešené území náleží do rajónu č. 4222 – Podorlická křída v povodí Orlice. Z hydrogeologického hlediska můžeme v daném území rozlišit dvě základní jednotky, jedná se o jednotky, které mohou být uvažovanou stavbou dotčeny:

- Průlinově a puklinově – průlinově propustné prostředí kvartérních sedimentů a svrchních zvětralých části skalního masívu.
- Puklinově propustné prostředí hornin skalního podkladu.

Mělký oběh podzemních vod zpravidla s mírně napjatou hladinou podzemní vody se vytváří v bazální části kvartérních uloženin, eluviu a puklinově propustných horninách do hloubek několika desítek metrů. Srážkové vody infiltrují v celém rozsahu odpovídajících částí hydrologických povodí, proudění podzemních vod je určováno zejména morfologií terénu a místně je usměrňováno průběhem puklinových systémů, případně vložek hornin s odlišnými propustnými parametry. Lokálně může být oběh podzemních vod v kvartérních sedimentech oddělen od oběhu v puklinovém prostředí křídových hornin (zpravidla v místech s větší mocností kvartérních uloženin jílovitějšího charakteru). K drenáži podzemních vod dochází v úrovni místních erozních bází skrytým příronem do vodotečí, pramenní vývěry nebyly v blízkosti trasy evidovány.

V prostředí kvartérních sedimentů a ve zcela zvětralých horninách skalního podkladu se jedná o vodní režim průlinový, v horninách silně zvětralých pak o vodní režim kombinovaný průlinově – puklinový. V mírně zvětralých a navětralých horninách lze vodní režim označit za puklinový.

Vzhledem k charakteru hornin je hladina podzemní vody po většinu trasy mírně napjatá. Sezónní kolísání hladiny podzemní vody může dosahovat decimetry až první metry.

## 1.5 Výčet provedených průzkumů a měření

- [1] GT ATELIER GEODÉZIE, spol. s r.o. *Geodetické zaměření*: 01/2017, doplnění 08/2019
- [2] PUDIS a.s. *Celkové vodohospodářské řešení*: 08/2020
- [3] ARTEPGEO s.r.o. *Předběžný geotechnický průzkum*: 01/2017
- [4] URGa, spol. s r.o. *Podrobný geotechnický průzkum*: 12/2019
- [5] PUDIS a.s. *Korozní průzkum*: 03/2017
- [6] SQZ s.r.o. *Diagnostický průzkum konstrukce vozovky*: 02/2017
- [7] SMEJTEK Lubor Ing. *Podklady pro vynětí ze ZPF*: 11/2018
- [8a] MACHÁČEK Milan RNDr. *Biologické hodnocení*: 02/2018
- [8b] LEMBERK Vladimír RNDr. *Biologické hodnocení – Dlouhá strouha*: 11/2018 – akt. studie bude odevzdána cca 09/2024 – následně budou její závěry doplněny a zohledněny v PDPS.
- [9] MORAVEC František Ing. *Dendrologický průzkum*: 11/2017
- [10] PUDIS a.s. *Hluková studie*: 08/2024, závěry studie budou doplněny
- [11] PUDIS a.s. *Hluková studie z výstavby*: 08/2024, závěry studie budou doplněny
- [12] BAJER Tomáš RNDr. *Rozptylová studie*: 12/2017

[13] AQUATEST a.s. *Vzorkování povrchových vod*: 10/2018

[14] GEOTEST, a.s. *Doplňkový geotechnický průzkum*: 07/2021

[15] M.I.S. a.s. *Diagnostický průzkum vozovek*: 12/2021

## 1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů

### Ochranná pásma přírodního charakteru

*Z. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů:*

Stavba nezasahuje do: ochranného pásma zvláště chráněného území ani ochranného pásma památného stromu, jelikož se v území nenachází.

*Z. č. 254/2001 Sb., o vodách ve znění pozdějších předpisů:*

Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodního zdroje. Vodní zdroj Litá je vzdálen v rozmezí od cca 150–410 m.

*Z. č. 20/1987 Sb. památkový zákon ve znění pozdějších předpisů:*

Stavba nezasahuje do ochranného pásma památkové zóny ani památkové rezervace, národní kulturní památky či kulturní památky.

*Z. č. 289/1995 Sb., o lesích ve znění pozdějších předpisů:*

Stavba nezasahuje do ochranného pásma lesa (30 m), jelikož se v území nenachází.

*Z. č. 163/2001 Sb., lázeňský zákon v platném znění, ve znění pozdějších předpisů*

Stavba nezasahuje do ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, jelikož se v území nenachází.

### Chráněná území

*Z. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů:*

Stavba nezasahuje do evropsky významné lokality (EVL) ani do ptačí oblasti (PO), zvláště chráněných území a ani do přechodně chráněné plochy či smluvně chráněného území, jeskyní a krasových jevů ani území s paleontologickými nálezy, jelikož se v území nenachází. V území se nenachází přírodní park.

*Z. č. 254/2001 Sb., o vodách ve znění pozdějších předpisů:*

Stavba **zasahuje** do chráněné oblasti přirozené akumulace vod podle § 28 z. č. 254/2001 Sb. Zasahuje do oblasti Východočeské křídly.

*Z. č. 163/2001 Sb., lázeňský zákon v platném znění, ve znění pozdějších předpisů*

Stavba nezasahuje do lázeňského místa, jelikož se v území nenachází.

*Z. č. 44/1988 Sb., horní zákon*

Stavba neprochází chráněným ložiskovým územím nerostných surovin ani jeho dobývacím prostorem, ani poddolovaným územím, jelikož se v území nenachází.

### Zátopová území

Stavba **zasahuje** do záplavového území podle § 66 a § 67 z.č. 254/2001 Sb. Zasahuje do území toku Bělé.

### Sesuvná území

Dle údajů z Registru svahových nestabilit vedeného Českou geologickou službou nejsou ve správním obvodu města Solnice registrovány aktivní svahové deformace (tj. nevyskytuje se zde ploužení, sesuvy, stékání ani řícení hornin).

### Kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

*Z. č. 20/1987 Sb. památkový zákon ve znění pozdějších předpisů:*

Stavba nezasahuje do památkové zóny ani památkové rezervace, jelikož se v území nenachází.

Stavba **zasahuje** do kulturní památky Dlouhá strouha.

Stavba **zasahuje** do území archeologického nálezu kategorie A – prokázané území 14-13-04/4, Na Kabátě – ZSO.

V trase komunikace se **vyskytují** zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů, suchozemských i vodních.

## 1.7 Poloha v záplavovém a poddolovaném území

Stavba zasahuje do záplavového území řeky Bělá. Záplavové území a potenciálně rozlivné území překonává mostním objektem SO 201. Úroveň Q100 je vyznačena.

Toky Dlouhá strouha a Močinec jsou regulovány, nemají stanoveny úrovně Q100 a záplavová území.

Stavba nezasahuje do poddolovaného území.

## 1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba byla podrobena zjišťovacímu řízení dle z. č. 100/2001 Sb., o posouvání vlivů na ŽP, který konstatoval, že vliv stavby není natolik významný, aby mohl negativně ovlivnit jakoukoli složku ŽP. K minimalizaci a eliminaci vlivu stavby a výstavby byla navržena opatření, která jsou součástí stavby, resp. kapitoly 8.

## 1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Demolice a asanace jsou řešeny v objektech přípravy staveniště.

Kácení dřevin, skryvka ornice a příprava stavebních pozemků jsou řešeny v objektech přípravy území.

## 1.10 Požadavky na dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL

Zábory pozemků ZPF jsou řešeny v záborového elaborátu. Pozemky PUPFL nejsou stavbou dotčeny.

## 1.11 Územně technické podmínky

Netýká se.

## 1.12 Věcné a časové vazby stavby

Přeložky vedení VVN, VN a NN ČEZ Distribuce.

Přeložky optických a metalických kabelů CETIN.

## 1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí

Zábory pozemků stavbou jsou řešeny v záborového elaborátu.

## 1.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

V podmínkách udělené výjimky z ochrany ZCHD dle § 56 ZOPK jsou uvedeny požadavky na to, aby během výstavby „odborně způsobilá osoba“ kontrolovala staveniště a to min. 1x týdně s tím, že o kontrole a dalších činnostech spojených se zasahováním do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů budou vedeny záznamy ve stavebním deníku.

Podrobný geotechnický průzkum k možnosti hydrogeologického průzkumu říká toto: V souvislosti se stavbou může hrozit ovlivnění kvality podzemních vod pouze v případě havárií spojených s únikem škodlivých látek. Pro vstupní ověření kvality podzemních vod a jejich možného ovlivnění při realizaci stavby byly realizovány chemické rozborů podzemních vod v rámci etapy předběžného průzkumu v dostatečném



rozsahu. Případný monitoring v průběhu stavby doporučujeme pouze v případě havárie nebo reklamací ze strany některého z účastníků řízení.

## 1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Silnice I/14, II/321, III/3213, III/29845.

Stávající inženýrské sítě v území.

## 2 Celkový popis stavby

Stavba je novostavbou pozemní komunikace – silnice I. třídy I/14, která tvoří severozápadní část obchvatu města Solnice a navazuje na již realizovanou část jihozápadního obchvatu. Silnice prochází nezastavěným územím zhruba 150 m západně od města Solnice, k.ú. Solnice [752428] v Královéhradeckém kraji.

Silnice je navržena jako dvoupruhová, směrově nerozdělená silnice I. třídy v návrhové kategorii S 11,5/90 v celkové délce 1,712 km. Součástí stavby jsou dvě jednopruhové okružní křižovatky, čtyři mosty, přeložky silnic nižších tříd, protihlukové stěny, retenční příkopy, přeložky vodohospodářských, elektro a sdělovacích a trubních objektů. Silnice nově utvoří celistvý severojižní obchvat města Solnice, významně odlehčí centru města od tranzitní dopravy a zvýší celkový komfort pro život ve městě.

### 2.1 Celková koncepce řešení stavby

Typ stavby:	novostavba
Účel užívání stavby:	silniční obchvat města Solnice
Trvalá nebo dočasná stavba:	trvalá stavba
Návrhová kategorie:	S 11,5/90
Návrhová rychlost:	90 km/h
Délka přeložky:	1,712 km
Provozní staničení:	km 145,2 – 147,2

#### **Způsob vypořádání podmínek a požadavků vyplývajících ze stavebního povolení, případně dalších povolení a ze závazných stanovisek orgánů ochrany životního prostředí:**

S ohledem na přítomnost zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin, a to jak suchozemských, tak vodních, zásahům do vodního toku a kulturní památky (koryto vodního toku Dlouhá Strouha). Je nutné každou změnu projektu v souladu s požadavky povolujících úřadů a úřadů vydávající závazná stanoviska prokazatelně příslušným úřadům oznámit a projednat s nimi!

- Stavební povolení – bude doplněno po jeho vydání.
  - Územní rozhodnutí je přiloženo v Dokladové části.
  - Krajský úřad KHK podle ust. § 7 odst. 6 zákona 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů ve zjišťovacím řízení rozhodl, že záměr nebude posuzován (Č.j. KUKHK-19035/ZP/2018-Po ze dne 18.7.2018). Rozhodnutí neobsahuje žádné podmínky pro realizaci stavby – odkazuje se ale na opatření, která byla uvedena v oznámení jako opatření, která jsou součástí záměru (Bajer T., a kol. 04/2018) – viz níže v textu (uváděna jsou pouze opatření, která souvisejí s výstavbou, kolaudací a provozem, opatření pro projekční část byla zapracována do předchozích stupňů PD).
- **Oznámení záměru** – Opatření pro prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí jsou uvedena v kapitole B.I.6 Popis technického a technologického řešení záměru Oznámení záměru.

## **Období výstavby**

### **Ochrana před hlukem, ochrana ovzduší**

- Při výběrovém řízení na dodavatele stavby stanovit jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby; ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).

*Bude splněno investorem stavby.*

- ZOV budou respektovat vyloučení pohybů TNA v etapě výstavby po stávajících komunikacích uvnitř města Solnice; dodavatel stavby bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu; tato skutečnost bude potvrzena místním šetřením po ukončení stavby, vydání kolaudačního rozhodnutí na rychlostní silnici bude podmíněno uvedením příjezdových komunikací ke stavbě do původního stavu.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- Po výběru zhotovitele stavby bude vypracována hluková studie pro etapu výstavby, která bude vycházet ze zásad organizace výstavby a upřesněných znalostí o nasazení jednotlivých stavebních mechanismů a která bude dokladovat plnění hygienického limitu pro etapu výstavby; výstavba nebude realizována v noční době 22.00 až 06.00 hod.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- Dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především v průběhu zemních prací.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- Zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména ve dnech pracovního klidu.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- V případě nepříznivých klimatických podmínek v období zemních prací bude prováděno skrápění příslušných stavebních ploch.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

### **Ochrana vod**

- Před zahájením výstavby bude vypracován a schválen „Plán opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám pro období výstavby“; s obsahem plánu budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v tomto plánu.

*Jedná se o podmínku vyplývající z vodního zákona. Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- Pro stavbu v kontaktu s vodními toky bude vypracován a příslušnému orgánu státní správy předložen k odsouhlasení povodňový plán stavby (zapojení do hlásné povodňové služby).

*Jedná se o podmínku vyplývající z vodního zákona. Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- Na plochách zařízení stavenišť v zátopovém území nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- Veškeré odplavitelné látky a stavební suť budou bezprostředně z ploch stavenišť v zátopovém území odváženy.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- Na plochách zařízení stavenišť v zátopovém území budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- Zařízení stavenišť bude vybaveno dostatečným množstvím chemických WC.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- V souladu se závěry hydrogeologického průzkumu budou veškeré splachové vody ze stavenišť svedeny do systému retenčních dočasných usazovacích nádrží, kde bude docházet k sedimentaci jemnozrnných materiálů a ze kterých budou vypouštěny přepadem do ekosystému; retenční nádrže budou v případě úniku nebezpečných látek při výstavbě složité k eliminaci kontaminace povrchových a podzemních vod.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- Veškeré zemní práce budou probíhat v klimaticky příhodném období, zejména s minimem srážek; v opačném případě hrozí riziko výstupu hladiny podzemní vody do velmi mělkých úrovní pod terén, případně rozliv povodňových vod; tyto vody pak znemožní jakékoliv zpracování podložních zemin, degradované zeminy bude nutné zcela odstranit.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- Vzhledem k charakteru stavby, výškovému vedení trasy a k převážně složitým geotechnickým poměrům, bude během výstavby zajištěna autorská kontrola odborně způsobilým geologem stavby (jedná se zejména o provádění zemních prací, přebírku zemní pláně, resp. úpravu rozsahu úprav zemní pláně, kontrola přechodových oblastí mostů a přebírka základů mostů případně pilot a zhodnocení těžitelnosti hornin v zářezových úsecích).

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

**Ochrana půdy** – Všechny níže uvedené podmínky vyplývají se zákona o ochraně ZPF a budou muset být plněna zhotovitelem stavby

- V rámci zásad organizace výstavby bude zajištěna důkladná skrývka orniční vrstvy a podorničí a její uložení na mezideponii, nakládání se skrytou ornicí bude důsledně realizováno podle pokynů orgánů ochrany ZPF; skrytá kulturní vrstva půdy z trvalých záborů bude použita po projednání s orgánem ochrany ZPF.
- V rámci zásad organizace výstavby bude veden o činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením či jiným využitím, uložení, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy protokol – přehledný pracovní deník, v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin a který bude k dispozici pro kontrolní orgány ochrany ZPF.
- V případě deponií půdy určené pro zpětnou rekultivaci dočasných záborů či ohumusování stavby bude zajištěno její vhodné umístění a uložení, včetně zajištění opatření proti možnosti jejího znehodnocení stavební činností, erozí, zaplevelování a zcizování.

**Nakládání s odpady** – Všechny níže uvedené podmínky vyplývají se zákona o odpadech a budou muset být plněna zhotovitelem stavby.

- Budou specifikovány prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci stavby uvažovaného záměru; tyto budou

ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadového hospodářství.

- V prováděcích projektech stavby budou upřesněny jednotlivé druhy odpadů z výstavby, jejich množství a předpokládaný způsob využití, respektive odstranění.
- Dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu stavby a o způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití.
- V rámci žádosti o kolaudaci stavby bude předložena specifikace druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a bude doložen způsob jejich odstranění nebo využití.
- V rámci stavebního průzkumu bude případně upřesněno množství odpadů obsahující azbest; při odstraňování stavby nebo její části, v níž byl použit azbest nebo materiál obsahující azbest, budou dodržena příslušná opatření k ochraně zdraví.

### **Ochrana přírody a krajiny**

- V dalších fázích projektové přípravy podrobněji rozpracovat komplexní systém ochrany vod (organizačních, technických, hydrotechnických opatření) z hlediska prevence a minimalizace vlivů na kvalitu vod zejména v řece Bělá a toku Dlouhá strouha.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- Z důvodu zachování místní populace bleďule jarní na poz.p.č. 71/3 po zaměření trasy předmětného svodu od estakády zajistit případné transfery trsů bleďul; v tomto smyslu zajistit zaměření trasy předmětného svodu mostního odvodňovače; nutno je zaměření trasy zajistit tak, aby bylo v terénu k dispozici počátkem vegetačního období následujícího roku po vydání stavebního povolení, nejdéle na počátku jara vegetačního období roku, ve kterém by měly být zahájeny práce přípravy území.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- Důsledně zajistit ochranu polohy místní populace lilie zlatohlavé ve svahu nad levým břehem řeky naproti kompostárně.

*Bude splněno biologickým dozorem investora.*

- Důsledně rekultivovat všechny prostory zasažené stavebními pracemi z důvodu prevence možné ruderalizace stavbou dotčeného území.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- V jarním období roku uvažované výstavby provést aktualizaci zoologického průzkumu formou ověření výskytu ochrannářsky významných druhů živočichů včetně vyhodnocení zásahu do biotopů těchto druhů; výsledky průzkumů je třeba následně promítnout do prováděcí dokumentace stavby a uplatňovat je formou ekologického dozoru odborně způsobilou osobou.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- ZOV budou ve vztahu k minimalizaci vlivů na faunu respektovat požadavek, aby příprava území (skrývkové práce, vstupní terénní úpravy) byla řešena až ve druhé polovině vegetačního období (mimo reprodukční období živočichů, tedy mimo druhou polovinu března až první polovinu srpna běžného roku), minimální rozsah kácení mimolesních porostů pak v době vegetačního klidu.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

### **Období provozu**

- V průběhu zkušebního provozu bude provedeno měření hluku v denní i noční době akreditovanou nebo autorizovanou osobou z provozu na navrhované, jakož i stávající části obchvatu I/14; volba bodů pro měření konzultována v chráněném venkovním prostoru staveb bude konzultována s orgánem ochrany veřejného zdraví; k žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby bude předložen protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazující nepřekročení přípustných hlukových limitů pro denní, respektive noční dobu.

*Bude splněno investorem stavby – vyplývá ze zákona o ochraně veřejného zdraví.*

- Pro zimní údržbu používat soli s minimálními obsahy těžkých kovů a preferovat používání vodných roztoků solí pro minimalizaci kontaminace půd v okolí silnice.

*Bude splněno správcem stavby.*

- Odpady vznikající v etapě provozu budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií na vymezených sběrných místech a v příslušných shromažďovacích prostředcích (speciální sběrné nádoby, kontejnery apod., jejichž typ bude dohodnut s oprávněnou osobou, která bude zajišťovat odvoz odpadu – shromažďovací prostředky musí splňovat § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.)

*Bude splněno správcem stavby – vyplývá ze zákona o odpadech.*

➤ **Rozhodnutí Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, 23.11.2018, č.j. KUKHK-35882/ZP/2018-10** (s ohledem na to, že výjimka má omezenou platnost bude cca v 09/2024 podaná žádost o její prodloužení. Je teoreticky možné, že budou požadována další opatření, anebo z již navržených některá vypuštěna).

- Realizace záměru bude dozorována odborně způsobilou osobou, která je držitelem výjimky dle ust. §56 ZOPK pro přenos příslušného druhu zvláště chráněného živočicha, nebo jinou odborně způsobilou osobou (tj. pro účely tohoto rozhodnutí osobou s přírodovědeckým, biologickým, či jiným odborným vzděláním obdobného typu; dále také „odborně způsobilá osoba“ nebo „biologický dozor“), která zajistí kontrolu staveniště před započatím přípravných prací (SO 810) i v průběhu stavby, a to min. 1x týdně s tím, že o kontrole a dalších činnostech spojených se zasahováním do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů budou vedeny záznamy ve stavebním deníku; veškeré subjekty podílející se na stavbě v terénu budou žadatelem (popř. jím pověřenou odborně způsobilou osobou) poučeny o nutnosti dodržení postupů minimalizujících vliv na životní prostředí, zejména o nutnosti minimalizace zásahů do vodních toků.

*Bude splněno biologickým dozorem investora a zhotovitelem stavby.*

- Dostupnými technickými opatřeními a pravidelnou kontrolou staveniště bude zajištěno, aby při provádění prací nedocházelo ke zbytečnému zraňování a úhynu zvláště chráněných druhů živočichů; dojde-li v průběhu provádění prací k uvěznění živočichů v prostoru staveniště, zajistí žadatel vytvoření únikových cest pro živočichy nebo jejich odlovení či odchycení a přenos odborně způsobilou osobou na předem určené místo; o případném transferu bude proveden záznam, ve kterém bude uveden druh, počet jedinců a místo, kam byli přeneseni, který bude předán v písemné formě krajskému úřadu do 30-ti dnů od jeho provedení.

*Bude splněno biologickým dozorem investora a zhotovitelem stavby.*

- V rámci přípravy území (SO 810) bude skryvka probíhat v období od 15. 8. do 15. 3. následujícího kalendářního roku, tj. mimo období rozmnožování a hnízdění dotčených zvláště chráněných druhů živočichů a kácení dřevin dle PD bude probíhat mimo vegetační období, tj. od 1. 11. do 31. 3. následujícího roku.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- Na poz. p.č. 71/3 budou v jarním období před realizací svodu mostního odvaděče (SO 391 – od pilíře P3) lokalizovány trsy bledulí, jež by mohly být poškozeny při provádění stavby a bude proveden jejich transfer odborně způsobilou osobou na místo nedotčené stavbou předem touto osobou určené; o transferu bude proveden záznam, ve kterém bude uveden počet přenášných trsů bledule jarní a místo, kam byli přeneseny, který bude předán v písemné formě krajskému úřadu do 30 dnů od jeho provedení.

*Bude splněno biologickým dozorem investora a zhotovitelem stavby.*

- Do vodních toků Bělé a Dlouhé Strouhy bude v průběhu výstavby zasahováno pouze v nezbytně nutné míře dle PD v případě pročištění Dlouhé Strouhy (SO 320) a výstavby vyústění svodů odvodňovačů a

retenčních příkopů (SO 360, SO 361, SO 391 a silniční příkopy SO 101) a bude důsledně dbáno vhodně zvolenými technickými prostředky zabránění kontaminace toků ropnými a cementovými látkami v průběhu výstavby; v jiných případech nebude do koryt toků zasahováno, pojížděno; staveniště bude zabezpečeno před smyvem reziduí stavebních materiálů a stavebních hmot do vodních toků v průběhu stavby; dočasné deponie zemin budou umístěny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k jejich splavování do vodních toků.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- Při těžbě sedimentů (SO 320) budou odborně způsobilou osobou prohlédnuty odtěžované sedimenty a z nich sesbírány případně nalezené minohy (larvy mihule potoční) a ty přeneseny na vhodné místo téhož toku, o případném transferu bude proveden záznam, ve kterém bude uveden druh, počet jedinců a místo, kam byli přeneseni, který bude předán v písemné formě krajskému úřadu do 30 dnů od jeho provedení.

*Bude splněno biologickým dozorem investora a zhotovitelem stavby.*

- V rámci realizace pročištění Dlouhé Strouhy (SO 320) budou ponechány v 80metrovém těženém úseku dva 5m úseky v části toku (tj. u jednoho břehu) nedotčené; realizace těžby sedimentů bude probíhat v období od 1. 8. – 30. 11. téhož roku.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- Zahájení prací v korytě toku Bělé bude nejméně 14 dní předem oznámeno Českému rybářskému svazu, Východočeský územní svaz Hradec Králové, Kovová 1121, 500 03 Hradec Králové, IČ: 00434141.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

➤ **Rozhodnutí o povolení kácení dřevin, MÚ Solnice, č.j. MUSO-854/18, 28.11.2018**

- Náhradní výsadba (péče je stanovena na 5 let).

1. Doplnění výsadeb u cesty od Štěpánků k Homoli

Jde o jižní část příkopu u asfaltové cesty p.č. 5136 v k.ú. Solnice. Jsou zde výsadby z doby úprav v rámci pozemkových úprav a občasný nárost keřů. Je vhodné doplnit na souvislý porost, aby nebylo nutné sekání travního porostu. Délka celého úseku je 350 m, současný porost je na asi 50%. Protože je vhodné doplnění i keři, navrhuji vzdálenost mezi dřevinami 4m. Lze zde vysadit 13 ks javoru mléče a 12 ks lísky obecné. Jedná se o mrazovou lokalitu, pro výsadbu jsou tudíž vhodné odolné druhy přirozeně se vyskytující stromů. Výsadby je nutno opatřit dlouhodobou ochranou proti zvěři.

2. Doplnění výsadeb u cesty od začátku Ještětic (I/14, jih) k cestě přes Kabát

Jde o p.č. 3191 v k.ú. Ještětice. Je to mez jižně od asfaltové cesty s funkcí biokoridoru. Jsou zde zbytky výsadby z minulosti a několik keřů. Je vhodné doplnit na souvislý porost, aby nebylo nutné sekání travního porostu a aby byla naplněna funkce biokoridoru. Délka celého úseku je 550 m, bude nutno vynechat ochranné pásmo pod elektrovodem (50 m) a nad plynovodem (20 m), současný porost je na asi 20%. Protože je vhodné doplnění i keři, navrhuji vzdálenost mezi dřevinami 4m. Z toho vychází výsadba 13 ks třešně ptačí a 13 dřínu obecného. Výsadby je nutno opatřit dlouhodobou ochranou proti zvěři.

Výsadba na jižní straně cesty je doporučena po dohodě se zemědělci, kteří tuto variantu z důvodu stínění sousedících pozemků preferují.

*Bude splněno zhotovitelem stavby. Následná péče pak investorem stavby.*

➤ **Vyjádření ke stavbě, Muzeum a galerie Orlických hor, 18.5. 2021**

- Území s archeologickými nálezy

Věc: I/14 Solnice, obchvat, k. ú. SOLNICE – vyjádření ke stavbě

Uvedená stavba se nachází na území s archeologickými nálezy. V bezprostředním okolí se nachází město Solnice – první písemná zmínka se váže k roku 1321, ale jedná se nejméně o kolonizační založení. Západně od vlastního města je lokalizována zaniklá středověká osada Přečin, z písemných pramenů její jednoznačná poloha blíže určena není, ale na základě sběrů pravděpodobně ležela naproti dnešní benzinové stanici, tedy přímo v trase obchvatu. V blízkém okolí se dále nacházejí jednotlivé nálezy z mladší doby bronzové až starší železné – z okruhu lužické kultury popelnicových polí, a to jak ze západní tak východní strany trasy – osídlení z tohoto období lze tedy ve strategické poloze na břehu Bělé více než předpokládat. Pravděpodobný je i výskyt osídlení ze starších období pravěku i období kolem zlomu letopočtu (latén a doba římská) – jejich doklady byly v hojné míře nalézány při záchranném výzkumu na obchvatu Domašina také na břehu Bělé. Stavebník je ve smyslu par. 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, povinen oznámit Archeologickému ústavu AV ČR, případně i oprávněné organizaci (např. muzeu) svůj záměr a umožnit mu provedení záchranného archeologického výzkumu. K provedení archeologického výzkumu oprávněná organizace uzavře se stavebníkem písemnou dohodu o podmínkách archeologického výzkumu. Nejpozději 10 pracovních dní předem stavebník (investor) písemně oznámí vybranému archeologickému pracovišti zahájení zemních a stavebních prací. Zejména je třeba počítat s provedením povrchového průzkumu před zahájením zemních prací. Ten jednak zachrání archeologické nálezy ve svrchních vrstvách ornice a dále pak umožní lepší odhad koncentrací původních situací a tím stanovení další strategie výzkumu, i odhad její náročnosti. Následně pak musí proběhnout přímý dohled na skrývkách ornice a provedení záchranného archeologického výzkumu. Archeologický dohled a výzkum je nutný na všech zemních zásazích – tedy kromě vlastní trasy obchvatu zejména na všech úpravách pro deponie, zařízeních stavenišť, případně přeložkách přípojek. Prosíme tedy o uvedení této skutečnosti do projektové dokumentace nebo o upozornění investora, firmy či technika provádějící výkopové práce.

*Záchranný archeologický průzkum bude proveden v předstihu před zahájením stavebních prací investorem. Následný archeologický dohled při všech zemních pracích bude zajištěn investorem stavby.*

➤ **Závazné stanovisko k projektové dokumentaci stavby, KHS Královéhradeckého kraje, č. j.: KSHSK 32787/2020/HOK.HK/Ze, 23.9.2020**

*(s ohledem na to, že v rámci projednávání záměru byl vznesen požadavek KHS na akt. hlukové studie, bude cca 08/2024 doplněna podaná žádost o vydání ZS na KHS. S ohledem na to, že akt. akustická studie potvrdila rozsah protihlukových opatření, a i přes novelu NV 272/2011 Sb. Nepředpokládáme, že LKHS vznese další podmínky, než které jsou uvedeny níže).*

- Pro ověření funkčnosti a vlastností stavby z hlediska ochrany veřejného zdraví provést zkušební provoz.

*Bude splněno investorem a zhotovitelem stavby.*

- V průběhu zkušební provozu provést měření hluku akreditovanou nebo autorizovanou osobou za standardního provozu na pozemní komunikaci č. I/14 - obchvat v chráněném venkovním prostoru stavby (prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejího obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru) objektu k bydlení Komenského č.p. 277, Solnice, objektu k bydlení Domašínská č.p. 290, Solnice a rodinného domu Litohradská č.p. 651, Solnice v denní a noční době.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*



- K žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby předložit protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazující nepřekročení hlukových limitů.

*Bude splněno investorem stavby.*

➤ **Závazné stanovisko, MÚ Rychnov nad Kněžnou, č.j. MURK-OŠKMT-2051/2021-5013/2020/Cho, 22.1.2021**

*(s ohledem na to, že probíhá aktualizace stanovisek v rámci DSP budou podmínky a stanovisko aktualizované cca 09/2024. Nepředpokládáme, že budou vzneseny další podmínky, než které jsou uvedeny níže).*

- Na opevnění břehů z nasucho skládaného kamene bude použit kámen místní provenience, úprava opevnění bude v dostatečném předstihu předložena k posouzení formou vzorku, následná realizace bude provedena až po odsouhlasení příslušnými zástupci státní památkové péče.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- Správnímu orgánu, MěÚ v Rychnově nad Kněžnou odboru ŠKMT, bude vlastníkem v předstihu písemně (možno i e-mailem) oznámen termín zahájení prací v úseku upravovaného koryta.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

➤ **Povodí Labe s.p., č.j. PLa/2020/040500, 17.12.2020**

*(s ohledem na to, že probíhá aktualizace stanovisek v rámci DSP budou podmínky a stanovisko aktualizované cca 09/2024. Nepředpokládáme, že budou vzneseny další podmínky, než které jsou uvedeny níže).*

- Mosty a propustky musí být proveden v souladu s ČSN 73 62 01 „Projektování mostních objektů“.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- Křížení komunikace s vodními toky bude realizováno dle normy ČSN 75 21 30 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v §2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.), požadujeme předložit havarijní plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- Pro stavbu bude nutné vypracovat povodňový plán. Povodňový plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik Ing. Pavel Jansa tel.: 495088708, jansap@pla.cz.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- Požadujeme technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- Jakost vypouštěných dešťových vod do vodních toků bude v ukazateli C10 – C40 nejvýše 1 mg/l. Provozem komunikace nesmí dojít k ohrožení jakosti povrchových vod. Objekty určené pro odvodnění stavby požadujeme doplnit o vhodná zařízení, kterými dojde k zabezpečení dešťových vod proti kontaminaci ropnými látkami před vypouštěním do vod povrchových. Navržená zařízení budou odsouhlasena příslušným vodoprávním úřadem. Za případné kontaminace bude odpovědný správce komunikace.

*Je zpracováno do DSP, resp. PDPS.*



- V záplavovém území vodního toku bude zachována stávající niveleta terénu (terén nebude navyšován). Doporučujeme objekty či úpravy, které budou umístěny v záplavovém území, provést tak, aby při povodňových průtocích nemohlo dojít k jejich poškození či rozplavení.

*Je zpracováno do DSP, resp. PDPS. Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- Při provádění prací nesmí dojít ke zhoršení jakosti povrchových vod a splavování stavebních či jiných materiálů do vodních toků.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- Opravy koryt vodních toků budou provedeny dle původních parametrů toků. Při čištění toků nesmí dojít ke splavování sedimentů dále po tocích.

*Je zpracováno do DSP, resp. PDPS. Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- Navrhované stavební objekty budou do vzdálenosti 8 m od koryta vodního toku Bělá a do vzdálenosti 6 m od vodních toků Dlouhá strouha a Močinec provedeny tak, aby byly zabezpečeny a ochráněny na možnost přejezdu těžkou technikou správce vodního toku, a to bez omezení zatížení.

*Je zpracováno do DSP, resp. PDPS. Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- Výústní objekty a napojení příkopů na vodní toky budou provedeny tak, aby nezasahovaly do průtočného profilu příslušného vodního toku a spodní hrana vyústění byla umístěna min. 0,2 m nad běžnou hladinou vodního toku. Vyústění bude situováno mírně šikmo po směru proudění v toku.

*Je zpracováno do DSP, resp. PDPS. Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- V místě vyústí do vodního toku Močinec požadujeme provést úpravu břehu pomocí kamenné rovnaniny s vyklínováním o hmotnosti zrn 50–80 kg. Úprava břehu bude opřena o novou patku z kamene o min. hmotnosti 80 kg. V místě vyústí do vodního toku Dlouhá strouha požadujeme provést úpravu celého profilu toku pomocí kamenné rovnaniny s vyklínováním o hmotnosti zrn 50–80 kg. Úprava břehu a dna bude opřena o nové patky z kamene o min. hmotnosti 80 kg. Upozorňujeme, že v rámci vodního toku Dlouhá strouha se jedná o vodní dílo – náhon, který je v místě vyústění zatěsněn. V rámci výstavby vyústění nesmí dojít k poškození zatěsnění vodního díla a v případě zásahu do těsnící části bude tato část obnovena případně rozšířena dle původních parametrů. V místě vyústí do vodního toku Bělá v levém břehu požadujeme provést úpravu břehu pomocí kamenné rovnaniny s vyklínováním o hmotnosti zrn 50–80 kg. Úprava břehu bude opřena o novou patku z kamene o min. hmotnosti 80 kg. V pravém břehu požadujeme zaústění provést šikmo ve směru toku a úpravu břehu upravit kamennou rovnaninou s vyklínováním o hmotnosti zrn 80–100 kg. Úprava břehu bude opřena o novou patku z kamene o min. hmotnosti 200 kg. Dále bude v případě potřeby (pokud se v místě stavby nevyskytuje kamenné dno) provedena úprava i ve dně, a to do vzdálenosti 2–3 m. Detaily řešených vyústění požadujeme dopracovat a předložit k odsouhlasení níže uvedenému provoznímu středisku Žamberk. V případě potřeby je možné domluvit schůzku na místě a pro řešení vyústění.

*Je zpracováno do DSP, resp. PDPS. Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- Zahájení a ukončení prací bude předem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik – provozní středisko Žamberk (Orlická 1101, 564 01 Žamberk, tel.: 465 612 014) a zástupce provozního střediska (Mgr. Kateřina Rupešová, tel.: 725 504 773) bude přizván na předání staveniště zhotoviteli, ke kontrole prací v rámci výusťních objektu a mostních objektu a k protokolárnímu převzetí před kolaudací stavby.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- Upozorňujeme, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za škody způsobené průchodem velkých vod.

*Vzato na vědomí.*

- Dále upozorňujeme, že v letošním roce bylo provedeno pročištění vodního toku Dlouhá strouha, a to i v místě navrženého pročištění toku (SO 320).

*Vzato na vědomí.*

## 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Netýká se.

## 2.3 Celkové technické řešení

Technické řešení stavby je řešeno ve stavební části dle jednotlivých řad stavebních objektů.

## 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

## 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena dle platných ČSN, ČSN EN, TP, VL a vyhlášek č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Všechny tyto zaručují bezpečnost stavby při užívání.

## 2.6 Základní charakteristika objektů

### 2.6.1 SO 001 Demolice objektu p.č. 350

Objekt SO 001 Demolice objektu p.č. 350 zahrnoval demolici objektu bývalé pily, která byla dotčena výstavbou mostního objektu SO 201. Objekt p.č. 350 je již zdemolován na základě rozhodnutí o povolení odstranění stavby vydané MěÚ Rychnov nad Kněžnou – odborem výstavby a životního prostředí ze dne 29.09.2023 pod č.j. MURK-OVŽP-24827/2023/Po. Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 24.10.2023.

### 2.6.2 SO 101 Hlavní trasa silnice I/14

Jedná se o novostavbu západní části obchvatu města Svitavy. Obchvat, silnice I/14, je navržena jako dvoupruhová, směrově nerozdělená komunikace v návrhové kategorii S 11,5/90. Šířka jízdních pruhů je 3,50 m, šířka zpevněné krajnice je 1,75 m, základní šířka nezpevněné krajnice je 0,75 m vzhledem k osazení směrových sloupků s rozšířením v místech osazení svodidel na 1,50 m. V místech umístění svodidel je napravo lokálně rozšířena z důvodu zajištění dvojnásobné délky rozhledu pro zastavení 2xDz. Celková délka obchvatu je 1711,90 m. Na trase jsou navrženy 3 mostní objekty a 1 mostní objekt v křížení se silnicí III/29845, který umožňuje překonat nový obchvat. V ZÚ se hlavní trasa napojuje na novou okružní křižovatku SO 111, jako větev A, dále je trasa silnice tvořena jedním pravým směrovým obloukem o poloměru  $R=1005$  m, bez přechodnic. V KÚ je připojena jako větev C (západní) do nové okružní křižovatky SO 110 se stávající trasou silnice I/14. Vzhledem k členitosti a charakteru území vede trasa přeložky střídavě vyššími násypy i hlubšími zářezy, max. výška násypu je cca 5,5 m, maximální hloubka zářezu je cca 5,0 m.

S ohledem na vývoj v oblasti zajištění bezpečnosti zranitelných účastníků silničního provozu je v rámci projektu u silničních ocelových svodidel uvažováno s ochranou proti podjetí motocyklu (bikePROTECT), a to na 60 % z celkové délky svodidel. Přesný rozsah svodidel s touto ochranou bude stanoven v rámci zpracování RDS, a to po projednání se zástupci PČR. Požadavek na tento způsob ochrany vychází ze stanoviska PČR k aktualizované DSP (viz č.j. KRPH-51506/ČJ-2024-050706).

### 2.6.3 SO 110 Okružní křižovatka v km 1,690

Okružní křižovatka situovaná v KÚ hlavní trasy s vnějším průměrem  $D=44$  m je částečně umístěna ve stávající stopě silnice I/14 a částečně nově založena na přilehlé ploše. Křižovatka je tříramenná s větvemi A – stáv. sil. I/14 směr Nové Město n. Metují, B – nově silnice nižší třídy směr Solnice a C – nový obchvat I/14. Výškové řešení respektuje stávající systém toku vody v příkopech. Niveleta je naklopena v 0,50 % sklonu ve směru Nové M. n. M. Šířka jízdního pásu je 6,0 m, šířka zpevněné krajnice 0,50 m a šířka

středového prstence 3,0 m. Návrh vyhovuje pro průjezd TNV využívaných v závodě Škoda Auto Kvasiny pro tento směr. Rozhledové poměry dle TP 135 jsou na křižovatce vyhovující. Křižovatka se připojuje na stávající silnici I/14. Připojení je v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb.

#### **2.6.4 SO 111 Okružní křižovatka v km 0,023**

Okružní křižovatka v ZÚ s vnějším průměrem  $D=45$  m je středově umístěna v poloze stávající OK o menším průměru silnice II/321 a stávající trasy jihozápadní části obchvatu.

Křižovatka je pětiramenná s větvemi A – nový obchvat I/14, B – silnice II/321 směr Solnice, C – stávající obchvat I/14 směr Rychnov n. Kněžnou, D – silnice III/3213 směr Litohrady a E – silnice II/321 směr Častolovice. Rameno B a E je řešeno v samostatném SO 111.1. Výškové řešení respektuje stávající systém toku vody v příkopech. OK je naklopena v 0,65 % sklonu ve směru Častolovice. Šířka jízdního pásu je 7,0 m, šířka zpevněné krajnice 0,5 m a šířka středového prstence 3,0 m. Návrh vyhovuje pro průjezd TNV (gigalinerů) dl. 25 m, které závod Škoda Auto Kvasiny plánuje pro tento směr nasadit. Rozhledové poměry dle TP 135 jsou na OK vyhovující. Součástí okružní křižovatky je rovněž protihlukový val o výšce 2,50 m, navržený po levé straně větve C.

S ohledem na vývoj v oblasti zajištění bezpečnosti zranitelných účastníků silničního provozu je v rámci projektu u silničních ocelových svodidel uvažováno s ochranou proti podjetí motocyklu (bikePROTECT), a to na 60 % z celkové délky svodidel. Přesný rozsah svodidel s touto ochranou bude stanoven v rámci zpracování RDS, a to po projednání se zástupci PČR. Požadavek na tento způsob ochrany vychází ze stanoviska PČR k aktualizované DSP (viz č.j. KRP-51506/ČJ-2024-050706).

#### **2.6.5 SO 111.1 Okružní křižovatka v km 0,023 - SS KHK**

V rámci SO 111.1 je řešena směrová a výšková úprava stávající silnice II/321 pro napojení na navrhovanou okružní křižovatku řešenou v SO 111. Stavba je rozdělena na 2 části, a to ve směru na Častolovice od navrhované okružní křižovatky a ve směru do Solnice od navrhované okružní křižovatky. Délka upravovaného úseku směrem na Častolovice (Větev E) je 0,039 00 km, délka upravovaného úseku směrem do Solnice (Větev B) je 0,021 42 km.

#### **2.6.6 SO 120 Přeložka silnice III/29845 v km 1,177**

V rámci SO 120 je řešena přeložka silnice III/29845, jež propojuje Solnici a Byzhradec. Přeložka komunikace je řešena z důvodu potřeby vystoupání na nový most přes novou trasu silnice I/14. Vzhledem ke krátkému rozsahu přeložky je směrové vedení dáno stopou stávající komunikace. V úseku km 0,187 – 0,249 je silnice vedena po mostě, který řeší SO 220. Komunikace je navržena v návrhové kategorii S7,5/60, vozovka je dvoupruhová a směrově nerozdělená. Šířka jízdních pruhů je 3,00 m, šířka zpevněných krajnic 0,25 m a šířka nezpevněných krajnic 0,75 m, v místě umístění svodidel 1,50 m. Kryt komunikace je navržen asfaltový na třídu dopravního zatížení TDZ IV a úroveň porušení vozovky D1. Z komunikace je navržen sjezd na přeloženou polní cestu (SO 150) a tři hospodářské sjezdy na pozemky. Z důvodu bezpečnosti silničního provozu jsou v oblasti mostu a jeho okolí navržena jednostranná ocelová svodidla s úrovní zadržení H2. Komunikace je vedena především v násypu se sklonem svahu 1:2,5. Těleso násypu je před erozí chráněno patními příkopy. Celková délka navrhovaného úseku je 0,404 km.

S ohledem na vývoj v oblasti zajištění bezpečnosti zranitelných účastníků silničního provozu je v rámci projektu u silničních ocelových svodidel uvažováno s ochranou proti podjetí motocyklu (bikePROTECT), a to na 60 % z celkové délky svodidel. Přesný rozsah svodidel s touto ochranou bude stanoven v rámci zpracování RDS, a to po projednání se zástupci PČR. Požadavek na tento způsob ochrany vychází ze stanoviska PČR k aktualizované DSP (viz č.j. KRP-51506/ČJ-2024-050706).

#### **2.6.7 SO 121 Přeložka místní komunikace v km 0,183**

Přeložka místní komunikace je vyvolaná potřebou zajištění normové podjezdové výšky 4,20 m pod estakádou (SO 201). Komunikace je navržena v návrhové kategorii P 4,0/20 se zpevněným krytem. Šířka zpevnění je 3,50 m. Nezpevněné krajnice jsou š. 0,25 m. Přeložka je tvořena 2 směrovými oblouky  $R = 15$  m, v nichž je navrženo rozšíření pro vyhýbaní se vozidel s šířkou zpevnění 6,75 m. Stávající těleso

komunikace je zde zanecháno, přeložka tvoří pouze její paralelní trasu. Výškový návrh je dán dodržáním podjezdné výšky. Niveleta je vedena v úrovni terénu.

Na přeložku místní komunikace je připojena nová polní cesta k pozemku parc. č. 5182. Polní cesta je navržena v návrhové kategorii P 4,0/20 s krytem z R-materiálu. Šířka jízdního pruhu je 3,50 m. Nezpevněné krajnice jsou š. 0,25 m. Niveleta je vedena v úrovni terénu. Cesta je vedena převážně směrovými oblouky  $R = 995$  m, respektive  $R = 35$  m.

### **2.6.8 SO 122 Přeložka silnice III/3213 v km 0,000**

Přeložka silnice III/3213 je vyvolaná potřebou umístění protihlukového zemního valu podél stávající trasy obchvatu. Silnice je navržena v návrhové kategorii S 6,5/50 se zpevněným asfaltovým krytem. Šířka zpevnění je 5,5 m. Nezpevněné krajnice jsou šíře 0,5 m. Navržená niveleta maximálně respektuje stávající terén a ke konci úseku pak nový povrch navržené OK (SO 111). Příčný sklon je jednostranný 2,5 % vlevo. Komunikace je odvodněna do podélného příkopu vlevo. Na trase jsou navrženy dva prosté oblouky s poloměry 100 m a 35 m a dva výškové oblouky s poloměry 650 m a 450 m. Těsně za napojením na větev D ještě před OK (SO 111) se nachází křížení s propustkem DN 1000. Do tohoto příkopu je napojen i podélný příkop z SO 122.

### **2.6.9 SO 134 Přeložka stezky pro chodce a cyklisty v km 0,485**

Předmětem je přeložka stezky pro chodce a cyklisty, vyvolaná nutností zajištění normové podjezdné výšky 2,50 m pod hlavní trasou (SO 202). Výška navržené nivelety respektuje stávající terén a požadovanou podjezdnou výšku. Stezka je navržena v návrhové kategorii P 4,0/20 se zpevněným krytem. Zpevnění je navrženo v celé šířce. Mimo úseku pod SO 202 a křížení s propustky v km 0,06260 a v km 0,10081 je konstrukce vozovky usazena mezi betonovými obrubami o šířce 0,10 m. Konstrukce je navržena jako vozovka s asfaltovým krytem. Na stezce jsou navrženy 4 směrové oblouky  $R = 12$  m.

### **2.6.10 SO 135 Přeložka stezky pro chodce a cyklisty v km -0,007**

Jedná se o přeložku stezky pro chodce a cyklisty v délce 84,04 m. Je vyvolaná záborem stávající stezky novou okružní křižovatkou (SO 111). Výškově přeložka respektuje stávající terén a současně propojuje nové povrchy SO 122 (na začátku úseku) a SO 111 (ve staničení v km 0,02989). Stezka je navržena v návrhové kategorii P 3,0/20 se zpevněným krytem (asfaltový povrch). Zpevnění je navrženo v celé šířce, po stranách je konstrukce vozovky usazena mezi betonovými obrubami o šířce 0,08 m. Vpravo je ponechán nášlap 0,06 m, a proto obruba slouží i jako vodící linie. Vlevo je obruba zapuštěná, povrch komunikace je tak odvodněn pomocí příčného sklonu 2,0 % do přilehlé zeleně a příkopu u OK. Na trase jsou navrženy dva směrové prosté oblouky s poloměrem 16,5 m a dva výškové oblouky s poloměrem 400 m. Stezka se dále kříží se dvěma propustky DN 1000 a DN 600, které jsou navrženy v rámci SO 111 a odvodňují přilehlé příkopy.

### **2.6.11 SO 150 Přeložka polní cesty k silnici III/29845 v km 1,189**

V rámci SO 150 je řešena přeložka polní cesty, která se napojuje na nově navrhovanou silnici III/29845 v km 0,156. Přeložka polní cesty je vyvolána záborem stávající stopy cesty novým tělesem silnice I/14. Cesta je navržena v návrhové kategorii P4,0/20 s asfaltovým krytem na třídu dopravního zatížení VI a úroveň porušení vozovky D2. Šířka jízdních pruhů je 1,75 m, šířka nezpevněných krajnic pak 0,25 m. V km 0,059 vpravo vyústí hospodářský sjezd. Niveleta trasy je dána potřebou vystoupat na novou výškovou úroveň silnice III/2845, a proto je polní cesta z většiny vedena v násypu se sklonem svahu 1:2. Těleso násypu je před erozí chráněno patními příkopy. Celková délka navrhovaného úseku je 0,109 km.

S ohledem na vývoj v oblasti zajištění bezpečnosti zranitelných účastníků silničního provozu je v rámci projektu u silničních ocelových svodidel uvažováno s ochranou proti podjetí motocyklu (bikePROTECT), a to na 60 % z celkové délky svodidel. Přesný rozsah svodidel s touto ochranou bude stanoven v rámci zpracování RDS, a to po projednání se zástupci PČR. Požadavek na tento způsob ochrany vychází ze stanoviska PČR k aktualizované DSP (viz č.j. KRP-51506/ČJ-2024-050706).

## 2.6.12 SO 151 Přístupové cesty k pozemkům

V rámci SO 151 je řešeno zřízení přístupových polních cest, které je vyvoláno záborem pozemků parcelních čísel 5280 a 5271 novým tělesem silnice hlavní trasy, čímž došlo k znemožnění přístupu na pozemky p.č. 5273-9. Přístupové cesty jsou navrženy v návrhové kategorii P4,0/20 s šířkou jízdního pruhu 3,50 m, ve směrovém oblouku je navrženo rozšíření dle ČSN 73 6109. Šířka nezpevněných krajnic je 0,25 m. Konstrukce vozovky je navržena s nezpevněným krytem z R-materiálu na třídu dopravního zatížení VI. Směrově obě cesty vedou podél hlavní trasy silnice I/14 s minimálním poloměrem směrového oblouku  $R = 12,5$  m, a to v místech napojení na stávající nezpevněnou cestu. Niveleta v maximální možné míře kopíruje stávající terén. Spojení hrany nezpevněné krajnice s terénem je ve sklonu 1:1,5. Vozovka je odvodněna příčným a podélným sklonem do přilehlého terénu. Západní přístupová cesta umožňující přístup k pozemkům p.č. 5275-9 má celkovou délku 0,172 km. Východní přístupová cesta umožňující přístup k pozemkům p.č. 5273-4 má celkovou délku 0,175 km.

## 2.6.13 SO 181 Přečhodné dopravní značení

V etapě 1 bude provedena úplná uzavírka OK na silnici II/321 a bude využito objízdnych tras, které se pro TNV a IAD liší. Pro TNV je navrženo rozmělnění zatížení TNV do několika objízdnych tras, tak aby byl nárůst intenzit na okolních komunikacích v důsledku uzavírky co nejnižší. Pro IAD jsou navrženy dvě objízdne trasy, přičemž primární trasa je vedena přes Synkov, Slemeno a Rychnov nad Kněžnou, následná pak přes Lokot a Rychnov nad Kněžnou.

V etapě 2 budou během výstavby hlavní trasy obchvatu postupně přerušeny všechny křížené komunikace, přičemž pro silnici III/29845 jsou navrženy objízdne trasy ze severu přes Bílý Újezd a Hrošku a z jihu přes Ještětice a Hrošku.

V etapě 3 bude probíhat výstavba OK bez přerušení provozu na silnici I/14, vždy pouze s uzavírkou jednoho JP, s vedením dopravy kyvadlově, za pomoci SSZ. OK bude vystavena po 2 částech, přičemž bude nejprve využito stávajícího PJP silnice I/14 směr Náchod a poté již realizované části OK.

## 2.6.14 SO 190 Dopravní značení

Dopravní značení je navrženo v souladu s TP 65, TP 133 a TP 169. Pokládka VDZ bude provedena dvoufázově, první vrstva bude provedena z jednosložkové barvy, druhá z dlouhoživotných materiálů. Mezi pokládkou první a druhé vrstvy musí být dodržen rozestup minimálně 12 měsíců.

## 2.6.15 SO 201 Estakáda v km 0,068 - 0,324

Mostní objekt SO 201 umožňuje mimoúrovňové převedení silniční dopravy na silnici I/14 s kategorií šířkou S11,5 přes místní komunikaci (MK1), řeku Bělou a její údolní nivu, místní komunikaci (MK2) a její přeložku (MK3).

Nosná konstrukce mostu je navržena jako deska s oboustrannými konzolami, z monolitického předpjatého betonu, o 14 polích s rozpětími 12,0 + 15,0 + 22,0 + 17,5 + 18,0 + 8x 19,0 + 15,5 m. Základní šířka NK je 14,20 m. Základní výška nosné konstrukce je 0,900 m. Vzhledem k nutnosti zachovat alespoň minimální průjezdnou výšku 3,0 nad místní komunikací na levém břehu Bělé, je tato výška v polích 1 a 2 redukována na 0,700 m. Přemostění řeky Bělé při podmínkách správce toku vyžaduje rozpětí pole 22,0 m, z toho důvodu má nosná konstrukce nad pilíři P3 a P4 náběhy a výška NK je zde 1,4 m.

Nosná konstrukce je na spodní stavbu uložena prostřednictvím kalotových ložisek (2 ks pro každou podpěru). Podélně pevné ložisko je umístěno uprostřed estakády na pilíři P8.

Spodní stavbu tvoří vnitřní stěnové lichoběžníkové podpěry z monolitického železového betonu. V příčném řezu se jedná o ovál s vybráním niky ve střední části.

Krajní opěry jsou monolitické železobetonové, masivní nízké, obsypané, s rovnoběžnými křídly.

Založení mostu je uvažováno na pilotách vetknutých do skalního podloží, vnitřní pilíře na dvouřadých pilotových bárkách, krajní opěra O1 na jednořadé pilotové bárce, opěra O15 na dvouřadé pilotové bárce.

### 2.6.16 SO 202 Most v km 0,485

Mostní objekt SO 202 umožňuje mimoúrovňové převedení silniční dopravy na silnici I/14 přes smíšenou stezku (pro pěší a cyklisty). Překážkou je smíšená stezka pro pěší a cyklisty, respektive její přeložka, která je situována do místa vyššího násypu převáděné komunikace I/14 tak, aby bylo možné zachovat požadovanou podjezdnou výšku 2,5 m a aby mohl být zajištěn průchod pod mostem v šířce 4,0 m.

Je navržen přesýpaný objekt tvořený uzavřeným rámem z monolitického železobetonu světlosti 4,0 m. V příčném směru po obou stranách na nosnou konstrukci navazují šikmá křídla z gabionů, která svým povrchem kopírují přilehlé násypové svahy.

Nosná konstrukce mostu je tvořena monolitickým železobetonovým rámem o jednom poli se světlostí 3,15 x 4,00 m. Rámové stojky a spodní deska mají konstantní šířku 0,50 m. Horní deska uprostřed rozpětí má tloušťku 0,45 m, směrem ke krajům se tloušťka zužuje z důvodu střešovitého sklonu (3,0 %) horního povrchu. Příčný sklon rámu je shodný s niveletou smíšené stezky – 0,50 %. Podélný sklon rámu je nulový. Celková šířka mostu je 20,60 m.

### 2.6.17 SO 203 Most přes Dlouhou strouhu v km 0,587

Mostní objekt SO 203 umožňuje mimoúrovňové převedení silniční dopravy na silnici I/14 přes Dlouhou strouhu. Požadavek na světlost mostního otvoru vyplynul z faktu, že Dlouhá strouha je kulturní památkou a nelze ji přeložit, dále z požadavků povodí na nutnost zachovat manipulační prostor po obou stranách vodního toku a z požadavků na umožnění migrace zvěře v území přerušeném silničním násypem překračované komunikace

Mostní objekt SO 203 je navržen jako přímo-pojížděný rámový (polorámový) objekt z monolitického dodatečně předpjatého betonu. Světlost mostu je 20,2 m. Nosná konstrukce je tvořena monolitickým železobetonovým polorámem o jednom poli. Rámové stojky ze železobetonu mají konstantní šířku 0,8 m. Horní deska z dodatečně předpjatého betonu má tloušťku 0,7 m. Směrem k rámovým stojkám se tloušťka horní desky zvětšuje na 1,2 m pomocí náběhu nosné konstrukce. Součástí NK jsou krátká rovnoběžná zavěšená křídla. V příčném směru na ně navazují křídla šikmá, z gabionů, která svým povrchem kopírují přilehlé násypové svahy. Na gabionových křídlech je navrženo silniční zábradlí z kompozitních profilů.

### 2.6.18 SO 220 Most na silnici III/29845 v km 1,177

Most SO 220 přechází přes silnici I/14 a niveleta mostu je vedena cca 5,025 m nad silnici I/14. Těleso silnice III/29845 je v místě mostu v násypu.

Mostní objekt SO 220 tvoří přímo pojížděný jednorámový most z předpjatého betonu o rozpětí 15,0 m + 22,0 m + 15,0 m. Most je navržen jako spojitý nosník výšky průřezu 0,950 m. Horní povrch mostovky má stejně jako vozovka konstantní střešovitý sklon 2,5 %. Na obou stranách mostu je navržen protispád 6 %. Podélný spád nosné konstrukce je proměnný.

Most je navržen s kolmým uspořádáním opěr, na které navazují rovnoběžná křídla se zpevněnými plochami za římsou a svahovými kužely se sklonem 1:1,5. Na každé straně mostu je navrženo revizní schodiště.

Na krajních římsách bude osazeno ocelové zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2. V krajních římsách jsou revizní chráničky, pod nosnou konstrukcí je umístěn podélný kanalizační svod.

Konstrukce je uložena na opěrách na hrncových všesměrně posuvných ložiskách a na pilířích je nosná konstrukce uložena na vrubové klouby. Na mostě je třívrstvá vozovka celkové tloušťky 130 mm. Spodní stavbu tvoří masivní železobetonové opěry, které jsou založeny hlubinně na pilotách a stěnové pilíře, které jsou založené plošně.

### 2.6.19 SO 260 Propust Močince v km 1,481

Propustek SO 260 přemostňuje objekt SO 101 přes potok Močinec. Je navržen jako trvalá plnostěnná přesypávaná konstrukce z prefabrikovaných betonových dílců se seříznutými, svahovými čely. Propustek je dlouhý 39,29 m a je tvořen z ŽB prefabrikovaných trub se světlostí 1,8 m. Úhel křížení s osou komunikace I/14 je 43°. Sklon dna je 5‰. Výška nadloží propustku pod komunikací je cca 0,75 m u vtoku a cca 1,20 m u výtoku.

## **2.6.20 SO 320 Úprava vodotečí Povodí Labe**

Trasa navrhované komunikace obchvatu I/14 kříží dva drobné vodní toky – jde o Dlouhou strouhu v km 0,587 a potok Močinec v km 1,481. Oba toky jsou ve správě Povodí Labe, s.p. Systém odvedení srážkových vod z navrhovaného obchvatu počítá s oběma drobnými vodními toky jako s recipienty – budou do nich zaústěna odtoková potrubí a bezpečnostní přelivy z retenčních příkopů. Tento stavební objekt řeší úpravy a opravy opevnění břehů vodních toků a také jejich pročištění. Opravy opevnění koryta Dlouhé Strouhy budou realizovány v rozsahu cca 150 m<sup>2</sup> a pročištění koryta se bude týkat max 500 m<sup>2</sup> (úsek koryta v délce cca 70 m). Opravy opevnění toku Močinec se předpokládají v rozsahu 90 m<sup>2</sup> a pročištění koryta se bude týkat plochy do 150 m<sup>2</sup> (koryto v délce cca 8 m před propustkem a 22 m za propustkem SO 260.1).

## **2.6.21 SO 330 Přeložka tlakové kanalizace AQUA Servis**

V místě napojení nově navrhovaného obchvatu na stávající trasu komunikace I/14 (směr Dobruška) bude vybudován kruhový objezd. Ten je v kolizi se stávající trasou výtlačku kanalizace, proto dojde k přeložení tohoto potrubí. Stávající trasa výtlačku PVC d110 v délce 148 m bude zrušena a nahrazena přeložkou délky 174,81 m z PE d90.

## **2.6.22 SO 331 Přeložka dešťové kanalizace AQUA Servis**

Navrhovaná estakáda (SO 201) kříží v km 0,135 stávající dešťovou kanalizaci a je s ní v kolizi. Trasa kanalizace leží v místě základu opěry P7 navrhované estakády. Z toho důvodu je navržena přeložka dešťové kanalizace – stávající úsek kanalizace (mezi nejbližšími šachtami) v délce cca 51,5 m bude zrušen a nahrazen přeložkou v nové trase délky 52,24 m.

## **2.6.23 SO 340 Přeložka vodovodu AQUA Servis**

Vodovodní řad PE d160 ve správě AQUA Servis, a.s. je od ČS (parc. č. 5264) veden ve stávající obslužné komunikaci jihovýchodním směrem a kříží projektovaný obchvat Solnice v km 0,45. V místě křížení je obchvat veden na násypu výšky cca 2,0m. Vzhledem k tomu, že správce vodovodu nesouhlasí s překrytím stávající trasy vodovodu zmíněným násypem, tak je navržena přeložka vodovodu.

Přeložka povede v trase překládané obslužné komunikace (SO 134), která odbočuje z trasy stávající cesty, podchází obchvat v km 0,480 a zase se napojuje zpět na stávající trasu. Vodovod bude uložen přímo v cestě (která bude nadále využívána pouze jako cyklostezka a stezka pro pěší) a podejde tak těleso v místě podchodu pod obchvatem (SO 202). Přeložka bude 128,07 m dlouhá a bude zhotovena z HDPE potrubí d160. Stávající trasa v délce 92,1m bude zrušena.

## **2.6.24 SO 360 Retenční příkopy Dlouhá strouha**

SO 360 Retenční příkopy Dlouhá strouha jsou navrženy v silničním km 0,50 – 0,71 a slouží ke zpomalení odtoku srážkových vod z tělesa komunikace (km 0,44 – 0,88) do recipientu – Dlouhé Strouhy. Příkopy jsou navrženy zatravněné, s šířkou dna 1,5 m a celkové délky 360 m po obou stranách násypu tělesa komunikace. Odtok vody do recipientu budou zajišťovat dva odtokové objekty/lapače splavenin, jejichž součástí bude i škrticí zařízení – vírový ventil a bezpečnostní přepad. Příkopy na opačných stranách silničního tělesa budou propojeny dvěma propustky DN 1200 (dl. 38,5 a 39,5 m). Objekt je dále členěn na podobjekty SO 361.1 Retenční příkopy Dlouhá strouha jih a SO 360.2 Retenční příkopy Dlouhá strouha sever.

## **2.6.25 SO 361 Retenční příkopy Močinec**

SO 361 Retenční příkopy Močinec jsou navrženy v silničním km 1,34 – 1,60 a slouží ke zpomalení odtoku srážkových vod z tělesa komunikace (km 0,88 – 1,71) do recipientu – Močince. Příkopy jsou navrženy zatravněné, s šířkou dna 2,0 resp. 2,5 m a celkové délky 223 m podél východní strany násypu tělesa komunikace. Odtok vody do recipientu budou zajišťovat dva odtokové objekty/lapače splavenin, jejichž součástí bude i bezpečnostní přepad a škrticí zařízení – vírový ventil. Objekt je dále členěn na podobjekty SO 361.1 Retenční příkop Močinec jih a SO 361.2 Retenční příkop Močinec sever.

## **2.6.26 SO 380 Přeložky a úpravy meliorací**

Trasa navrhované komunikace obchvatu I/14 a souvisejících objektů prochází přes zemědělsky využívané pozemky. Dle historického situačního zákresu byly v okolí města Solnice na některých zemědělských pozemcích zřizovány meliorace. Z uvedeného podkladu jsou ovšem zřejmé pouze hranice odvodňovaných ploch bez jakýchkoliv podrobností o síti drenáží nebo o hlavnících meliorací. Na základě rozsahu dotčené plochy a svažitosti terénu je předpokládána výměra překládaných hlavnících meliorací cca 550 m. Potrubí bude doplněno revizními šachtami a budou do nich přepojena zastižená drenážní trubí odvodňovacího detailu.

## **2.6.27 SO 391.1 Vodohospodářská opatření na povodí Bělé**

Trasa navrhované komunikace obchvatu I/14 v km 0,000 – 0,430 prochází údolím řeky Bělé. Vzhledem k poměru průměrného průtoku v řece (1180 l/s) a velikosti přítoku srážkových vod z dílčího povodí ovlivněného výstavbou obchvatu (80,1 l/s) budou srážkové vody odváděny přímo bez snížení průtoku a tím bez potřeby realizace retenčních prostor. Opatření v povodí řeky Bělé jsou tedy navržena s ohledem na bezpečné odvedení srážkových vod do vodoteče a je-li to možné, i jejich částečné předčištění. V rámci objektu SO 391.1 budou vybudovány dva lapače splavenin, objekt pro osazení norné stěny a dále bude od pilíře estakády vybudován průleh sloužící k odvádění srážkových vod z mostního odvodňovače v délce 38 m (další obdobné průlehy/příkopy jsou součástí objektu SO 121).

## **2.6.28 SO 391.2 Rekonstrukce zatrubnění vodního náhonu**

Zatrubnění náhonu SO 391.2, které začíná u objektu p.č. 350 a končí na druhé straně komunikace ulice V Řekách, bude v celé délce zrekonstruováno. Stávající betonové trubí DN 900 v délce 32 m bude vybouráno a nahrazeno ŽB trubím DN 1000 délky 50 m – stávající pozice čela výtoku z trubí zůstane zachována a vtok do trubí bude posunut ve směru k městu tak, aby vtokový objekt nekolidoval se zemním tělesem opěry estakády (směr osy trubí bude mírně pootočen). Vtokový objekt bude navázán na stávající otevřené koryto náhonu. Vtok bude se svahovým čelem, výtok s čelem kolmým.

## **2.6.29 SO 431.1 Přeložka VO OK v km 0,023 město Solnice**

V rámci tohoto stavebního objektu bude přeloženo stávající veřejné osvětlení představované okružní křižovatkou silnic I/14 a II/321 (ul. Domašinská).

Veřejné osvětlení je navrženo dle ČSN EN 13201-2 a 4. Okružní křižovatka je ve stávajícím i nově navrženém stavu osvětlena na třídu osvětlení C4.

V km 0,023 navrhované silnice I/14 dojde k přestavbě a rozšíření stávající okružní křižovatkы včetně úpravy odvodňovacích příkopů. V dotčeném prostoru se nachází stávající veřejné osvětlení okružní křižovatkы a přilehlé silnice II/321 (ul. Domašinská). Bude provedena přeložka zařízení veřejného osvětlení – stávajících světelných míst č. 8-A až 12-A a 14-A až 15-A včetně kabelového rozvodu a doplnění nových světelných míst č. 16-A až 17-A při zachování stávajících světelně-technických parametrů osvětlovací soustavy (stožáry o výšce 10m, výložníky jednoramenné o délce 2m, svítidla LED o příkonu 66,5W).

Délka přeložených kabelových tras je 268 m, počet přeložených světelných míst je 7ks, počet nově zřizovaných světelných míst je 2ks. Dojde ke snížení příkonu osvětlovací soustavy o 450W.

## **2.6.30 SO 431.2 VO OK v km 1,690 město Solnice**

V rámci tohoto stavebního objektu bude zřízeno nové veřejné osvětlení nové okružní křižovatkы na silnici I/14.

Veřejné osvětlení je navrženo dle ČSN EN 13201-2 a 4. Okružní křižovatka je v nově navrženém stavu osvětlena na třídu osvětlení C4.

V km 1,690 navrhované silnice I/14 dojde k výstavbě nové okružní křižovatkы včetně nových odvodňovacích příkopů. Okružní křižovatka bude na základě požadavku Policie ČR nově osvětlena. Budou osazena nová světelná místa č. 1-N až 8-N včetně kabelového rozvodu napojeného ze světelného místa č.3 plánovaného osvětlení cyklostezky (osvětlení cyklostezky je samostatnou investicí Města Solnice –



není součástí této dokumentace). Světelně-technické parametry osvětlovací soustavy jsou voleny stejně jako u křižovatky v km 0,023 (stožáry o výšce 10 m, výložníky jednoramenné o délce 2m, svítidla LED o příkonu 46,0W).

Délka nových kabelových tras je 199 m, počet nových světelných míst je 8ks. Celkový příkon nově navržené osvětlovací soustavy je 368W.

### **2.6.31 SO 520 Přeložka plynovodu STL GasNet**

Obsahem stavebního objektu SO 520 je přeložka STL plynovodu. Stávající plynovod PE dn 90 je veden ulicí Poříčí v trase účelové komunikace. V místě křížení s navrhovaným obchvatem dochází ke kolizi s úpravami odvodnění SO 391 (Vodohospodářská opatření na povodí Bělé) a k těsnému souběhu s navrhovanou základovou patkou mostního objektu SO 201 (Estakáda v km 0,068 – 0,324). Z těchto důvodů je navržena přeložka tohoto stávajícího plynovodu STL PE dn 90.

### **2.6.32 SO 760 Protihluková stěna v km 0,050 vlevo**

Protihluková stěna je umístěna vlevo mezi větvemi E a A okružní křižovatky (SO 111) a pokračuje dále po mostnímu objektu estakády (SO 201), kde je součástí SO 201.

PHS SO 760 je v km 0,042 769 větve E – 0,063 715 větve A a má celkovou délku 54,6 m.

PHS je navržena jako oboustranně pohltivá. Ocelové sloupky HEB 180 jsou kotvené do kalichu železobetonových prefabrikovaných patek.

Výška stěny je min. 3,0 m. Vzhledem k tomu, že PHS i s úsekem na mostě (SO 201) nepřesahuje 300 m, není navržen únikový východ.

Vzdálenost od líce svodidla k lici PHS je min. 1,3 m, v místě umístění lamp veřejného osvětlení dochází k odsazení PHS tak, aby od lampy veřejného osvětlení k lici svodidla byla vzdálenost min. 1300 mm.

### **2.6.33 SO 801 Vegetační úpravy**

Objekt vegetačních úprav se zabývá ozeleněním náspů, zářezů a rovin hlavní trasy silnice I/14, přeložek komunikací nižších tříd, místních komunikací, polních cest a dvou okružních křižovatek. Návrh zahrnuje založení travnatých ploch o výměře 31 230 m<sup>2</sup> výsadbu stromů a keřů. Celkem bude vysazeno 41 kusů stromů a 4 847 kusů keřů.

Výsadby v otevřené krajině jsou vybrány z původních druhů, k ozelenění středů okružních křižovatek jsou navrženy introdukované druhy s větší výškovou rozmanitostí a vyšším estetickým efektem oproti domácím dřevinám. V rámci objektu jsou plochy zeleně rozčleněny dle následných správců – ŘSD a SÚS KHK.

### **2.6.34 SO 810.2 - Příprava území – skrývka ornice**

Předmětem objektu je skrývka ornice a podorničí v předepsaných tloušťkách. Skrývka je určena na základě Podklad pro účely odnětí zemědělské půdy ze ZPF. Na ploše trvalého i dočasného záboru zemědělské půdy bude provedena skrývka ornice o mocnosti 15-30 cm a podorničí o mocnosti 10-20 cm. Skrývka ornice bude provedena odděleně od podorničí a bude odděleně uložena na deponii v závislosti na třídě ochrany ZPF (společně bude uložena třída ochrany I.+II., dále pak III. +IV.+V.), přičemž budou deponie zabezpečeny před znehodnocením, zaplevelením a zcizením. Deponie ornice + podorničí budou umístěny primárně na části parcely č. 5180 k.ú. Solnice – viz. koordinační situace stavby. Další místa k uložení ornice a podorničí, pokud nebude tato dostačující, si zajistí zhotovitel stavby.

### **2.6.35 SO 810.3 Příprava území – příprava stavebních ploch**

Předmětem objektu je všeobecné odstranění všech překážek a drobných předmětů ze zabíraných ploch, včetně oplocení a splnění požadavků vyplývajících ze závazných stanovisek a rozhodnutí získaných v rámci IČ pro tuto stavbu (např. požadavek na důsledné zajištění zamezení znečištění povrchových vod z důvodu výskytu významně velké populace zvláště chráněných druhů vodních živočichů (např. rak, minule), požadavek na záchranný transfer bleďule jarní, pravidelný monitoring výskytu živočichů atp.).

### **2.6.36 SO 810.4 Návrh umístění dočasných bariér**

Předmětem objektu je návrh umístění dočasných odchyťových a bezodchyťových bariér při stavbě Solnice – obchvat. Ochranná opatření by měla být využita na lokalitách dotčených stavbou- tzn. u nichž je jisté nebo možné riziko negativních vlivů stavby a kde je tedy nutné tyto negativní vlivy omezit či odstranit.

Na celém úseku stavby byly vytipovány úseky, na kterých je reálné riziko migrace především obojživelníků, ale i ostatních drobných živočichů. V těchto místech bude zabezpečena jejich ochrana pomocí dočasných bariér, které zabrání vstupu do stavby nebo na manipulační cesty. V místech, kde nebude možné živočichům pomocí dočasné bariéry zajistit bezpečné projití stavbou (například podle vodotečí) nebo jejich nasměrování pod mosty a propustky, bude bariéra doplněna o odchyťové nádoby. Do těchto speciálních odchyťových nádob budou živočichové odchyťováni a bude zajištěn jejich záchranný přenos do bezpečného prostoru. Péči o bariéru a přenosy živočichů bude zajišťovat obsluha, která také povede pečlivé záznamy o počtech a druzích odlovených živočichů.

### **2.6.37 SO 830 Rekultivace území**

Předmětem objektu rekultivace území jsou: plochy dočasně odnímané ze ZPF, plochy v záboru ZPF kratším než 1 rok, plochy po likvidaci nevyužitých dopravních ploch a ploch po demolicích (technická rekultivace je řešena v SO řady 100).

Rekultivace se bude sestávat v závislosti na budoucím využití rekultivované plochy z technické, biologické anebo na místo biologické rekultivace pouze o obohacení půdy o živiny.

### **2.6.38 Přeložky vedení ČEZ Distribuce**

Přeložky inženýrských sítí ve správě ČEZ Distribuce a.s. budou provedeny v souladu s Rámcovou smlouvou mezi ŘSD ČR a společností ČEZ Distribuce a.s.

SO 401 Přeložka vedení VVN ČEZ Distribuce

SO 410 Přeložka vedení VN ČEZ Distribuce

SO 430 Přeložka vedení NN ČEZ Distribuce

### **2.6.39 Přeložky kabelů CETIN**

Přeložky inženýrských sítí ve správě CETIN a.s. budou provedeny v souladu s Rámcovou smlouvou mezi ŘSD ČR a společností CETIN a.s.

SO 460.1 Přeložka optických a metalických kabelů CETIN

SO 460.2 Přeložka metalického kabelu CETIN

## **2.7 Základní charakteristika technologických zařízení**

Netýká se.

## **2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Stavba jako celek splňuje požadavky na požární bezpečnost stavby dle ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty.

- Objekty mohou sloužit jako přístupové komunikace pro protipožární zásah. Vždy se jedná min. o jednopruhovou silniční komunikaci s šířkou vozovky min. 3,00 m.
- Konstrukce vozovek splňující min. požadavky na únosnost pro pojezd požárních vozidel.
- Veškeré vjezdy a průjezdy jsou ve světlých rozměrech min. 3,50 m široké a 4,10 m vysoké.
- Nástupními plochy nejsou vzhledem k druhu stavby navrženy.
- Nejsou dotčeny stáv. přístupové komunikace k objektům a přístupy ke stáv. zdrojům požární vody.

## 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se.

## 2.10 Hygienické požadavky a požadavky na pracovní prostředí

Všeobecně jsou požadavky na zajištění bezpečnosti a hygieny práce dány z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce, NV č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a z.č.309/2006 Sb. zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Tyto právní předpisy jsou doplněny předpisy hygienickými, protiepidemiologickými, technickými předpisy, technickými dokumenty a technickými normami, stavebními předpisy, dopravními předpisy, předpisy o požární ochraně, o zacházení s hořlavinami, radioaktivními látkami, chemickými látkami a přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví atp.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, pak je nutné identifikovat rizika a přijmout opatření vedoucí k zabránění ohrožení zdraví osob. Dtto je nutné přijmout preventivní opatření při stavebních a udržovacích pracích na komunikacích a v jejich bezprostředním okolí, pokud jsou prováděna za provozu, aby se zabránilo ohrožení osob dopravou na těchto komunikacích, které se pohybují na staveništi (pracovišti).

Podrobně bude tato problematika řešena v Plánu BOZP.

## 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochrana před bludnými proudy dle korozního průzkumu je zohledněna v projektové dokumentaci.

Speciální protipovodňová opatření nejsou řešena. Mostní objekt SO 201 nadchází záplavové území.

Poddolované území se v zájmové oblasti nenachází.

## 3 Připojení na technickou infrastrukturu

Netýká se.

## 4 Dopravní řešení

Dopravní řešení je řešeno v objektech pozemních komunikací.

## 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Vegetační úpravy jsou řešeny v objektech úpravy území.

## 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Popis vlivu provozu stavby na životní prostředí a zdraví obyvatelstva byl podrobně popsán v oznámení EIA zpracovaného Ing. Bajerem (autorizovanou osobou dle z. č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ke kterému byl vydán závěr zjišťovacího řízení (č.j. KUKHK-19035/ZP/2018-Po ze dne 18.07.2018), který konstatoval, že vliv stavby není natolik významný, aby mohl negativně ovlivnit jakoukoli složku ŽP. K minimalizaci a eliminaci vlivu stavby a výstavby byla navržena opatření pro projekční přípravu, výstavbu a provoz. Opatření pro projekční práce jsou zapracována do projektu, pro výstavbu jsou uvedena v kapitole 8 k provozu jsou uvedena v kapitole 2.1 Celková koncepce řešení stavby.

Následně byl vliv provozu popsán v dokumentaci pro územní rozhodnutí (zpracované v 08/2018, PUDIS a.s.). Záměr je shodný i na dále se záměrem, který byl popisován ve výše uvedených dokumentech, a proto

zde již znovu dopodrobna nepopisujeme vliv provozu, ale soustředíme se na popis vlivu realizace/výstavby na životní prostředí a zdraví.

### **Ochrana krajiny a přírody**

Vliv provozu na krajinu a přírodu bude dlouhodobý a nevratný. Eliminace vlivu bude docílena splněním opatření uvedených v Biologickém hodnocení (*bude aktualizováno*), rozhodnutím o udělení výjimky dle § 56 ZOPK (*bude prodloužena*) a vydaném ÚR (také viz níže) a nařízenými náhradními viz kapitola 11.2 Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada.

Z pohledu vlivu výstavby na krajinu a přírodu se bude jednat o krátkodobý vliv v délce trvání 14 měsíců. Nejrizikovějším vlivem je možnost ovlivnění kvality vody ve vodním toku Dlouhá strouha, ve které se vyskytují zvláště chráněný živočichové. Za účelem prověření možného vlivu byla zpracována studie „Biologické hodnocení – hodnocení vlivů závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, RNDr. Vladimír Lemberk, 11/2018“, ve které jsou navržena opatření k zajištění eliminace vlivu výstavby, obdobná opatření jsou uvedena ve vydaném rozhodnutí o výjimce dle ust. §56 ZOPK (č.j. KUKHK-35882/ZP/2018-10 ze dne 15. 01. 2019) a ve vydaném ÚR (č.j.: OVŽP-2203/2019-Po ze dne 21.5. 2019)

Při dodržení opatření uvedených ve výše zmíněných dokumentech bude vliv po dobu výstavby na krajinu a přírodu akceptovatelný. Není nutné přijímat další opatření nad rámec uvedených ve výše citovaných dokumentech a v platných právních předpisech uvedených.

*Zde je nutné upozornit, že s ohledem na to, že platnost výjimky dle § 56 ZOPK je omezená, bude v cca 09/2024 požádáno o její prodloužení s čímž souvisí i nutnost zpracování aktualizovaného podkladu – hodnocení dle § 67 ZOPK. Z tohoto dokumentu a následně z prodloužené výjimky = rozhodnutí dle § 56 ZOPK mohou vyplynout další opatření, anebo některá být vypuštěna.*

### **Hluk**

Akustická studie pro ÚR a kt. Pro DSP z provozu předložená k ÚR/SP prokázala, že budou-li realizovány navržená protihlukové opatření (PHS v SO 760 a SO 201, PHV v SO 111), bude hladina hluku u stávající chráněné zástavby podlimitní.

Pro účely zjištění dopadu vlivu výstavby na akustickou situaci byla zpracována hluková studie, která je přílohou této DSP. Výpočty prokázaly, že nebude v době výstavby docházet k překračování hygienických limitů. I přesto jsou navržena jako prevence protihluková opatření v blízkosti chráněných objektů dle z.č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů – viz kapitola 8 Zásady organizace výstavby.

### **Emise z dopravy**

Rozptylová studie z provozu předložená k ÚR prokázala, že příspěvek nové silnice bude podlimitní a s ohledem na umístění stavby do volné krajiny není nutné přijímat kompenzační opatření.

V období výstavby lze za rozhodující zdroj znečišťující ovzduší považovat zemní práce, které tvoří podstatnou část objemu všech stavebních prací a pokládku živých povrchů. Do ovzduší budou při nich emitovány především prachové částice. Významný podíl na celkové prašnosti pak bude mít resuspenze prachových částic způsobená opětovným zvěřením již jednou usazené látky. Dalšími zdroji znečišťujícími ovzduší budou pojezdy obslužné dopravy po okolních komunikacích (liniové zdroje) a pohyb mechanizace na staveništi (plošný zdroj).

Výstavba silnice bude působit po časově omezenou dobu negativním vlivem na kvalitu ovzduší v bezprostřední blízkosti staveniště. Bude trvat cca 14 měsíců, kdy zemní práce budou probíhat max. po dobu půl roku v prvním roce a pokládka asfaltu bude probíhat v roce následujícím, také po dobu max. půl roku.

Minimalizaci či eliminaci výše popsaného vlivu lze prakticky zajistit jen dodržováním opatření na snížení emisí prachu při výstavbě uvedených v kapitole 8 Zásady organizace výstavby.

### **Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Stavba nebude produkovat při výstavbě ani provozu znečištěné vody.

Za předpokladu dodržení navržených opatření v „Biologickém hodnocení – hodnocení vlivů závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, RNDr. Vladimír Lemberk, 11/2018“, ve vydaném rozhodnutí o

výjimce dle ust. § 56 ZOPK (č.j. KUKHK-35882/ZP/2018-10 ze dne 15. 01. 2019) a ve vydaném ÚR (č.j.: OVŽP-2203/2019-Po ze dne 21.5. 2019), bude vliv výstavby na vodní toky eliminován a lze jej akceptovat. Opatření jsou uvedena v kapitole 8 Zásady organizace výstavby.

*Zde je nutné upozornit, že s ohledem na to, že platnost výjimky dle § 56 ZOPK je omezená, bude v cca 09/2024 požádáno o její prodloužení s čímž souvisí i nutnost zpracování aktualizovaného podkladu – hodnocení dle § 67 ZOPK. Z tohoto dokumentu a následně z prodloužené výjimky = rozhodnutí dle § 56 ZOPK mohou vyplynout další opatření, anebo některá být vypuštěna.*

## 7 Ochrana obyvatelstva

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

## 8 Zásady organizace výstavby

### 8.1 Bilance zemních prací

Bilance zemních prací je součástí přílohy 1 této zprávy.

Bilance ornice je součástí objektu přípravy území – skryvky ornice.

### 8.2 Plán organizace výstavby

Plán organizace výstavby je součástí objektu přechodného dopravního značení.

Situace dopravního omezení a postupu výstavby jsou součástí objektu přechodného dopravního značení.

### 8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby je součástí přílohy 2 této zprávy.

V HMG jsou uvažovány 2 stavební milníky, a to:

- 1. Milník – uvedení do provozu silnici III/29845.
- 2. Milník – uvedení do provozu silnice II/321 a I/14 (jedná se o dokončení stavby).

### 8.4 Závazná opatření

*S ohledem na to, že nejsou v tuto chvíli vydána všechna akt. závazná stanoviska, resp. rozhodnutí dle § 56 ZOPK, není možné říci, že níže uvedená opatření nebudou upravena. Nicméně nepředpokládáme že dojde k jejich významné změně, která by měla zásadní vliv na projekt či provádění stavebních prací.*

#### Obecná

- Součástí staveniště (záborů stavby) jsou zařízení staveniště ZS1, ZS2, ZS3, deponie ornice, deponie a manipulační pruhy pro staveništní dopravu. Další pozemky pro ZS nebo deponii si musí zhotovitel stavby zajistit samostatně. V úvahu připadají pozemky ve vlastnictví města Solnice, které jsou v blízkosti stavby.
- Prostory pro zhotovitele a kanceláře si musí zhotovitel stavby zajistit samostatně.
- Zhotovitel stavby musí stále postupovat se všemi pracemi tak, aby co nejméně obtěžoval okolí hlukem, prašností, exhalacemi, otřesy, zápachem a oslněním.
- Před zahájením stavebních prací musí dojít k přesnému vytyčení inženýrských sítí. V případě jejich obnažení musí být postupováno v souladu s požadavky jednotlivých správců.
- Staveniště musí být v zastavěném území oploceno souvislým plotem do výšky nejméně 1,8 m, mimo zastavěná území (komunikace min. 30 m od staveniště) musí být upozorněno na nebezpečí.

- Okolní pozemní komunikace musí být udržovány v čistotě a bezpečném stavu.
- Zařízení staveniště a jiné stavební skladové a odstavné plochy musí být ochráněny proti odkapu kapalin do okolí.
- V průběhu stavebních prací bude vedena evidence všech vznikajících odpadů v rozsahu daném zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhlášek.
- Stavebními pracemi a technologickými postupy nesmí dojít k znečištění vodních toků ropnými a cementovými látkami ani jinými nebezpečnými látkami. Všemi dostupnými prostředky bude zabráněno úniku a splavování cementových směsí a jejich výluhů.
- Veškerý stavební materiál musí být neprodleně odstraňován z koryta vodních toků a pobřežních pozemků. Technologie musí být volena tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod (ropnými látkami, betonem, cementem) a stavební práce budou probíhat tak, že nedojde ke splavení stavebních materiálů, zeminy a promytí cementových směsí do povrchových vod vodních toků.
- Před zahájením stavby bude zpracován povodňový plán stavby.

**Opatření, která musí dodržet zhotovitel stavby, potažmo zadavatel při výstavbě (pozn.: níže uvedená opatření nevylučují a ani nenahrazují požadavky platných zákonů, vyhlášek aj. předpisů!):**

**Obecná**

- ZOV budou respektovat vyloučení pohybů TNA v etapě výstavby po stávajících komunikacích uvnitř města Solnice; dodavatel stavby bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu; tato skutečnost bude potvrzena místním šetřením po ukončení stavby, vydání kolaudačního rozhodnutí na rychlostní silnici bude podmíněno uvedením příjezdových komunikací ke stavbě do původního stavu.

*Bude splněno investorem stavby.*

- Při výběrovém řízení na dodavatele stavby stanovit jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby; ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).

*Bude splněno investorem stavby.*

- Před zahájením stavby včetně přípravných prací bude mezi zdejším orgánem ochrany přírody, zhotovitelem stavby, stavebním dozorem a odborně způsobilou osobou pro biologický dozor zajištěna ze strany zhotovitele pracovní schůzka k objasnění jednotlivých fází stavby. Bude oznámeno předání staveniště a datum zahájení stavby a datum zahájení kácení s uvedením realizační firmy a stavebního dozoru.

*Bude splněno investorem stavby.*

- Vzniklé změny během stavby, kterými by mohly být dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny budou vždy orgánu ochrany přírody, co nejdříve oznámeny.

*Bude splněno investorem stavby.*

- Všechny subjekty podílející se na stavbě v terénu budou zadavatelem stavby (investorem, stavebním dozorem apod.) poučeny o nutnosti dodržování postupů minimalizujících vliv na životní prostředí, zejména přiměřených stavebních zásahů do vodních toků a pobřežních pozemků.

*Bude splněno investorem stavby.*

**Ochrana vod – všechny podmínky budou splněny zhotovitelem stavby**

- Před zahájením výstavby bude vypracován a schválen „Plán opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám pro období výstavby“; s obsahem plánu budou prokazatelně seznámeni

všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v tomto plánu

- Pro stavbu v kontaktu s vodními toky bude vypracován a příslušnému orgánu státní správy předložen k odsouhlasení povodňový plán stavby (zapojení do hlásné povodňové služby).
- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek.
- Na plochách zařízení stavenišť v zátopovém území nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy.
- Veškeré odplavitelné látky a stavební suť budou bezprostředně z ploch stavenišť v zátopovém území odváženy.
- Na plochách zařízení stavenišť v zátopovém území budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek.
- V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.
- Zařízení stavenišť bude vybaveno dostatečným množstvím chemických WC.
- V souladu se závěry hydrogeologického průzkumu budou veškeré splachové vody ze stavenišť svedeny do systému retenčních dočasných usazovacích nádrží, kde bude docházet k sedimentaci jemnozrnných materiálů a ze kterých budou vypouštěny přepadem do ekosystému; retenční nádrže budou v případě úniku nebezpečných látek při výstavbě složité k eliminaci kontaminace povrchových a podzemních vod.
- Veškeré zemní práce budou probíhat v klimaticky příhodném období, zejména s minimem srážek; v opačném případě hrozí riziko výstupu hladiny podzemní vody do velmi mělkých úrovní pod terén, případně rozliv povodňových vod; tyto vody pak znemožní jakékoliv zpracování podložních zemín, degradované zeminy bude nutné zcela odstranit.
- Vzhledem k charakteru stavby, výškovému vedení trasy a k převážně složitým geotechnickým poměrům, bude během výstavby zajištěna autorská kontrola odborně způsobilým geologem stavby (jedná se zejména o provádění zemních prací, přebírku zemní pláně, resp. úpravu rozsahu úprav zemní pláně, kontrola přechodových oblastí mostů a přebírka základů mostů případně pilot a zhodnocení těžitelnosti hornin v zářezových úsecích).
- Mosty a propustky musí být provedeny v souladu s ČSN 73 62 01 „Projektování mostních objektů“.
- Křížení komunikace s vodními toky bude realizováno dle normy ČSN 75 21 30 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
- Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v §2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.), požadujeme předložit havarijný plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem.
- Pro stavbu bude nutné vypracovat povodňový plán. Povodňový plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik Ing. Pavel Jansa tel.: 495088708, jansap@pla.cz.
- Technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod.
- V záplavovém území vodního toku bude zachována stávající niveleta terénu (terén nebude navyšován). Doporučujeme objekty či úpravy, které budou umístěny v záplavovém území, provést tak, aby při povodňových průtocích nemohlo dojít k jejich poškození či rozplavení.
- Při provádění prací nesmí dojít ke zhoršení jakosti povrchových vod a splavování stavebních či jiných materiálů do vodních toků.
- Opravy koryt vodních toků budou provedeny dle původních parametrů toků. Při čištění toků nesmí dojít ke splavování sedimentů dále po tocích.
- Navrhované stavební objekty budou do vzdálenosti 8 m od koryta vodního toku Bělá a do vzdálenosti 6 m od vodních toků Dlouhá strouha a Močinec provedeny tak, aby byly zabezpečeny a ochráněny na možnost přejezdu těžkou technikou správce vodního toku, a to bez omezení zatížení.

- Výustní objekty a napojení příkopů na vodní toky budou provedeny tak, aby nezasahovaly do průtočného profilu příslušného vodního toku a spodní hrana vyústění byla umístěna min. 0,2 m nad běžnou hladinou vodního toku. Vyústění bude situováno mírně šikmo po směru proudění v toku.
- V místě vyústí do vodního toku Močinec požadujeme provést úpravu břehu pomocí kamenné rovnaniny s vyklínováním o hmotnosti zrn 50–80 kg. Úprava břehu bude opřena o novou patku z kamene o min. hmotnosti 80 kg. V místě vyústí do vodního toku Dlouhá strouha požadujeme provést úpravu celého profilu toku pomocí kamenné rovnaniny s vyklínováním o hmotnosti zrn 50–80 kg. Úprava břehu a dna bude opřena o nové patky z kamene o min. hmotnosti 80 kg. Upozorňujeme, že v rámci vodního toku Dlouhá strouha se jedná o vodní dílo – náhon, který je v místě vyústění zatěsněn. V rámci výstavby vyústění nesmí dojít k poškození zatěsnění vodního díla a v případě zasahu do těsnící části bude tato část obnovena případně rozšířena dle původních parametrů. V místě vyústí do vodního toku Bělá v levém břehu požadujeme provést úpravu břehu pomocí kamenné rovnaniny s vyklínováním o hmotnosti zrn 50–80 kg. Úprava břehu bude opřena o novou patku z kamene o min. hmotnosti 80 kg. V pravém břehu požadujeme zaústění provést šikmo ve směru toku a úpravu břehu upravit kamennou rovnaninou s vyklínováním o hmotnosti zrn 80–100 kg. Úprava břehu bude opřena o novou patku z kamene o min. hmotnosti 200 kg. Dále bude v případě potřeby (pokud se v místě stavby nevyskytuje kamenné dno) provedena úprava i ve dně, a to do vzdálenosti 2–3 m. Detaily řešení vyústění požadujeme dopracovat a předložit k odsouhlasení níže uvedenému provoznímu středisku Žamberk. V případě potřeby je možné domluvit schůzku na místě a pro řešení vyústění.
- Zahájení a ukončení prací bude předem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik – provozní středisko Žamberk (Orlická 1101, 564 01 Žamberk, tel.: 465 612 014) a zástupce provozního střediska (Mgr. Kateřina Rupešová, tel.: 725 504 773) bude přizván na předání staveniště zhotoviteli, ke kontrole prací v rámci výustních objektů a mostních objektu a k protokolárnímu převzetí před kolaudací stavby.

**Ochrana půdy a horninového prostředí – níže uvedené bude plněno zhotovitelem stavby (investorem ke kolaudaci).**

Pozn.: Množství skryté ornice a podorničí a její využití bylo s ohledem na zpřesnění projektu aktualizováno a je uvedeno v SO810.3, shodně není možné umístit ornici na pozemky 3021 a 3023 v k.ú. Ještětice.

- V případě deponií půdy určené pro zpětnou rekultivaci dočasných záborů či ohumusování stavby bude zajištěno její vhodné umístění a uložení, včetně zajištění opatření proti možnosti jejího znehodnocení stavební činností, erozí, zaplevelování a zcizování.
- Před započítáním stavebních prací bude v terénu provedeno zaměření pozemků, které jsou požadovány k trvalému i dočasnému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, dále bude zajištěno, aby nedošlo k posunu vytyčených hranic a současně nedošlo k poškození okolní zemědělské půdy.
- Na celé ploše trvale (jedná se o výměru 6,4517 ha) i dočasně (jedná se o výměru 1,3518 ha) odnímané půdy bude zajištěno provedení skrývky kulturních vrstev půdy, a to vrstvy ornice do hloubky 15–30 cm. V odůvodněných případech dojde i ke skrývce zúrodnění schopné podorniční vrstvy, a to do hloubky 10–20 cm. Celkem bude z trvalých záborů získáno 12 592 m<sup>3</sup> ornice a 1 396 m<sup>3</sup> podorničí, z dočasných záborů bude celkem získáno 2 026 m<sup>3</sup> ornice a 82 m<sup>3</sup> podorničí.

Kulturní vrstvy půdy budou hospodárně využity, a to následovně:

- Kulturní vrstvy půdy z trvalých i dočasných záborů budou dočasně deponovány na části pozemku p.č. 5180 v k. ú. Solnice, která je za tímto účelem požadována k dočasnému odnětí. Vrstvy ornice a vrstvy podorničí budou na deponii uloženy odděleně a během uložení musí být zabezpečeny proti znehodnocení (rozplavení, zaplevelení, znečištění), případně odcizení.
- Skrývka ornice i podorničí z dočasných záborů bude po dokončení stavby obchvatu v celém množství (jedná se o 2 026 m<sup>3</sup> ornice a 82 m<sup>3</sup> podorničí) použita na zpětnou rekultivaci pozemků dočasně odňatých ze zemědělského půdního fondu.
- Skrývka podorničí z trvalých záborů bude po dokončení stavby obchvatu v celém množství (jedná se o 1 396 m<sup>3</sup>) využita na ohumusování a sadové úpravy svahů a náspů v rámci stavby silničního tělesa



a přilehlých terénních a vegetačních úprav. K tomuto účelu bude využita i část skryvky ornice v množství 8 374 m<sup>3</sup> (bude ohumusována plocha stavby o výměře 55 824 m<sup>2</sup> o průměrné mocnosti 10 cm).

- Zbývající množství ornice, tedy 9 406 m<sup>3</sup>, bude přemístěno a rozprostřeno na pozemcích p.č. 3541, 3539 v k. ú. Hroška a p.č. 3015, 3016, 3017, 3018, 3019, 3020, 3021, 3022, 3023 v k. ú. Ještětice, které na základě nájemních smluv obhospodařuje společnost ZEAS Podorlicko a.s., IČO: 48172812, Trnov 99, 517 33 Trnov. Ornice bude na výše uvedených pozemcích rozprostřena v max. mocnosti cca 20 cm za účelem zkvalitnění jejich půdního profilu a zlepšení jejich půdní úrodnosti.
- Při činnostech souvisejících se skryvkou ornice bude v souladu s ust. § 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen „vyhláška ZPF“) vedena řádná evidence (pracovní deník), kde budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání skrývaných zemín.

### **Ochrana přírody a krajiny**

- V dalších fázích projektové přípravy podrobněji rozpracovat komplexní systém ochrany vod (organizačních, technických, hydrotechnických opatření) z hlediska prevence a minimalizace vlivů na kvalitu vod zejména v řece Bělá a toku Dlouhá strouha.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- Z důvodu zachování místní populace bleďule jarní na poz.p.č. 71/3 po zaměření trasy předmětného svodu od estakády zajistit případné transfery trsů bleďulí; v tomto smyslu zajistit zaměření trasy předmětného svodu mostního odvodňovače; nutno je zaměření trasy zajistit tak, aby bylo v terénu k dispozici počátkem vegetačního období následujícího roku po vydání stavebního povolení, nejdéle na počátku jara vegetačního období roku, ve kterém by měly být zahájeny práce přípravy území.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- Důsledně zajistit ochranu polohy místní populace lilie zlatohlavé ve svahu nad levým břehem řeky naproti kompostárně.

*Bude splněno biologickým dozorem investora.*

- Důsledně rekultivovat všechny prostory zasažené stavebními pracemi z důvodu prevence možné ruderalizace stavbou dotčeného území.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- V jarním období roku uvažované výstavby provést aktualizaci zoologického průzkumu formou ověření výskytu ochrannářsky významných druhů živočichů včetně vyhodnocení zásahu do biotopů těchto druhů; výsledky průzkumů je třeba následně promítnout do prováděcí dokumentace stavby a uplatňovat je formou ekologického dozoru odborně způsobilou osobou.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- ZOV budou ve vztahu k minimalizaci vlivů na faunu respektovat požadavek, aby příprava území (skryvkové práce, vstupní terénní úpravy) byla řešena až ve druhé polovině vegetačního období (mimo reprodukční období živočichů, tedy mimo druhou polovinu března až první polovinu srpna běžného roku), minimální rozsah kácení mimolesních porostů pak v době vegetačního klidu.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- Realizace záměru bude dozorována odborně způsobilou osobou, která je držitelem výjimky dle ust. §56 ZOPK pro přenos příslušného druhu zvláště chráněného živočicha, nebo jinou odborně způsobilou osobou (tj. pro účely tohoto rozhodnutí osobou s přírodovědeckým, biologickým, či jiným odborným vzděláním obdobného typu; dále také „odborně způsobilá osoba“ nebo „biologický dozor“), která zajistí kontrolu staveniště před započatím přípravných prací (SO 810) i v průběhu stavby, a to min. 1x týdně s tím, že o kontrole a dalších činnostech spojených se zasahováním do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů budou vedeny záznamy ve stavebním deníku; veškeré subjekty podílející se na stavbě v terénu budou žadatelem (popř. jím pověřenou odborně

způsobilou osobou) poučeny o nutnosti dodržení postupů minimalizujících vliv na životní prostředí, zejména o nutnosti minimalizace zásahů do vodních toků.

*Bude splněno biologickým dozorem investora a zhotovitelem stavby.*

- Dostupnými technickými opatřeními a pravidelnou kontrolou staveniště bude zajištěno, aby při provádění prací nedocházelo ke zbytečnému zraňování a úhynu zvláště chráněných druhů živočichů; dojde-li v průběhu provádění prací k uvěznění živočichů v prostoru staveniště, zajistí žadatel vytvoření únikových cest pro živočichy nebo jejich odlovení či odchycení a přenos odborně způsobilou osobou na předem určené místo; o případném transferu bude proveden záznam, ve kterém bude uveden druh, počet jedinců a místo, kam byli přeneseni, který bude předán v písemné formě krajskému úřadu do 30-ti dnů od jeho provedení.

*Bude splněno biologickým dozorem investora a zhotovitelem stavby.*

- V rámci přípravy území (SO 810) bude skrývka probíhat v období od 15. 8. do 15. 3. následujícího kalendářního roku, tj. mimo období rozmnožování a hnízdění dotčených zvláště chráněných druhů živočichů a kácení dřevin dle PD bude probíhat mimo vegetační období, tj. od 1. 11. do 31. 3. následujícího roku.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- Na poz. p.č. 71/3 budou v jarním období před realizací svodu mostního odvaděče (SO 391 – od pilíře P3) lokalizovány trsy bledulí, jež by mohly být poškozeny při provádění stavby a bude proveden jejich transfer odborně způsobilou osobou na místo nedotčené stavbou předem touto osobou určené; o transferu bude proveden záznam, ve kterém bude uveden počet přenášovaných trsů bledule jarní a místo, kam byli přeneseni, který bude předán v písemné formě krajskému úřadu do 30-ti dnů od jeho provedení.

*Bude splněno biologickým dozorem investora a zhotovitelem stavby.*

- Do vodních toků Bělé a Dlouhé Strouhy bude v průběhu výstavby zasahováno pouze v nezbytně nutné míře dle PD v případě pročištění Dlouhé Strouhy (SO 320) a výstavby vyústění svodů odvodňovačů a retenčních příkopů (SO 360, SO 361, SO 391 a silniční příkopy SO 101) a bude důsledně dbáno vhodně zvolenými technickými prostředky zabránění kontaminace toků ropnými a cementovými látkami v průběhu výstavby; v jiných případech nebude do koryt toků zasahováno, pojížděno; staveniště bude zabezpečeno před smyvem reziduí stavebních materiálů a stavebních hmot do vodních toků v průběhu stavby; dočasné deponie zemin budou umístěny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k jejich splavování do vodních toků.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- Při těžbě sedimentů (SO 320) budou odborně způsobilou osobou prohlédnuty odtěžované sedimenty a z nich sesbírány případně nalezené minohy (larvy mihule potoční) a ty přeneseny na vhodné místo téhož toku, o případném transferu bude proveden záznam, ve kterém bude uveden druh, počet jedinců a místo, kam byli přeneseni, který bude předán v písemné formě krajskému úřadu do 30-ti dnů od jeho provedení.

*Bude splněno biologickým dozorem investora a zhotovitelem stavby.*

- V rámci realizace pročištění Dlouhé Strouhy (SO 320) budou ponechány v 80-ti metrovém těženém úseku dva 5m úseky v části toku (tj. u jednoho břehu) nedotčené; realizace těžby sedimentů bude probíhat v období od 1. 8. – 30. 11. téhož roku.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- Zahájení prací v korytě toku Bělé bude nejméně 14 dní předem oznámeno Českému rybářskému svazu, Východočeský územní svaz Hradec Králové, Kovová 1121, 500 03 Hradec Králové, IČ: 00434141.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- Stavebními pracemi a technologickými postupy nesmí dojít k znečištění vodních toků ropnými a cementovými látkami ani jinými nebezpečnými látkami. Všemi dostupnými prostředky bude zabráněno úniku a splavování cementových směsí a jejich výluhů zejména do toku Dlouhá Strouha dle stanovených technologických postupů dokumentace „I/14 Solnice, obchvat, křížení s Dlouhou Strouhou – biologické hodnocení“, RNDr. V.Lemberk, Pardubice, listopad 2018. Při pracovní činnosti ve vodním toku nebo na jeho březích musí být na místě připravena norná stěna k okamžitému řešení případného úniku nebezpečných látek do toku.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- Stavební činností nebude nadměrně snižována a ani oslabována ekologicko-stabilizační funkce VKP vodních toků a nebude nad míru únosnosti zasahováno do biotické i abiotické složky přírody. Nebude docházet k rozšiřování a prohlubování řečiště nad standardní stav. Mimo nezbytně nutné stavební práce v rámci SO 320, 360, 361, 101(silniční příkopy) nebude do koryt vodních toků zasahováno, pojížděno nebo přejížděno, skládčován stavební materiál na pobřežních pozemcích. Deponie zemin budou umístěny v dostatečné vzdálenosti od vodních toků. Pro omezení zákalu vody v rámci budování jednotlivých technických prvků (např. retenčních příkopů) bude vytvořen v daném úseku obtok nebo zemní hrázka pro svedení čisté vody.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- Zařízení staveniště podél vodních toků nebude zasahovat mimo označená místa stavby.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- Pro stavbu bude použit kámen místní proveniencí se zabarvením dle lokálního charakteru.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- Při těžbě sedimentů z vodních toků budou odborně způsobilé osoby nahlášeny veškeré nálezy živočichů a bude před zahájením s touto osobou domluveno, jak tyto nálezy zajistit před uhynutím.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- Při odstraňování sedimentů v dotčeném úseku Dlouhé Strouhy (SO 320) o celkové délce 80 metrů budou ponechány dva 5m úseky v části toku (tj. u jednoho břehu) nedotčeny ve stávajícím stavu.

*Je zapracováno do PDPS. Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- Stavební zásahy do koryta vodního toku Dlouhá Strouha včetně těžení sedimentu budou provedeny pouze v období od 1.8. do 30.11. běžného roku.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

**Povolení kácení** – všechny podmínky budou plněny zhotovitelem kácení, resp. zhotovitelem stavby a investorem stavby (údržba náhradní výsadby)

Káceny budou pouze dřeviny uvedené v SO810.2.

Náhradní výsadba bude provedena dle požadavku MěÚ Rychnov nad Kněžnou. Údržba je stanovena na 5 let.

#### 1. Doplnění výsadeb u cesty od Štěpánků k Homoli

Jde o jižní část příkopu u asfaltové cesty p.č. 5136 v k.ú. Solnice. Jsou zde výsadby z doby úprav v rámci pozemkových úprav a občasný nárost keřů. Je vhodné doplnit na souvislý porost, aby nebylo nutné sekání travního porostu. Délka celého úseku je 350 m, současný porost je na asi 50%. Protože je vhodné doplnění i keři, navrhuji vzdálenost mezi dřevinami 4m. Lze zde vysadit 13 ks javoru mléče a 12 ks lísky obecné. Jedná se o mrazovou lokalitu, pro výsadbu jsou tudíž vhodné odolné druhy přirozeně se vyskytující stromů. Výsadby je nutno opatřit dlouhodobou ochranou proti zvěři.

## 2. Doplnění výsadeb u cesty od začátku Ještětic (I/14, jih) k cestě přes Kabát

Jde o p.č. 3191 v k.ú. Ještětice. Je to mez jižně od asfaltové cesty s funkcí biokoridoru. Jsou zde zbytky výsadby z minulosti a několik keřů. Je vhodné doplnit na souvislý porost, aby nebylo nutné sekání travního porostu a aby byla naplněna funkce biokoridoru. Délka celého úseku je 550 m, bude nutno vynechat ochranné pásmo pod elektrovodem (50 m) a nad plynovodem (20 m), současný porost je na asi 20%. Protože je vhodné doplnění i keři, navrhuji vzdálenost mezi dřevinami 4m. Z toho vychází výsadba 13 ks třešně ptačí a 13 dřínu obecného. Výsadby je nutno opatřit dlouhodobou ochranou proti zvěři.

Výsadba na jižní straně cesty je doporučena po dohodě se zemědělci, kteří tuto variantu z důvodu stínění sousedících pozemků preferují.

- Povolení kácení dřevin i dodatečné (týká se všech lokalit) vydá příslušný orgán ochrany přírody a krajiny – MÚ Solnice v souladu s ustanovením §8 odst.1/zákona. Kácení dřevin je vyvoláno stavbou, a proto veškeré kácení podléhá vydání povolení ke kácení volně rostoucí zeleně. Vzrostlé dřeviny v blízkosti staveniště budou ochráněny bedněním kmenů. Dřeviny určené ke kácení budou před zahájením kácení výrazně označeny barvou. Kácení dřevin musí být realizováno v období vegetačního klidu, od 1.11. do 31.3. běžného roku.
- Kompenzační opatření za nezbytné kácení doprovodných porostů dřevin bude zpracováno v sadových úpravách stavebního objektu dokumentace pro stavební povolení.
- Rozsah kácení břehových porostů vodních toků Bělá, Dlouhá Strouha a Močinec bude probíhat jen v nezbytně nutném rozsahu v souladu s provedeným F.8 - Dendrologickým průzkumem, ing. František Moravec, Lipová 1497/E, Brandýs nad Labem. Při provádění prací musí být dodrženy jednotlivá ustanovení ČSN 83 9061 technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavební činnosti.

### **Ochrana kulturních památek**

- Stavebník (nebo jím pověřený zástupce) je povinen (přímo či prostřednictvím příslušného obecního úřadu) neprodleně oznámit jakékoliv náhodné porušení archeologických situací (nálezy zdíva, jímek, apod.), stejně jako nálezy movité povahy (keramické zlomky, kovy, kosti, apod.), a to buď zhotoviteli výzkumu, případně Archeologickému ústavu v Praze či nejbližšímu muzeu. Terénní situace i movité nálezy budou ponechány v místě bez dalších zásahů až do ohledání a provedení dokumentace odborným pracovníkem, nejméně však po dobu 5 pracovních dní po učiněném oznámení.

*Archeologický průzkum bude proveden v předstihu investorem stavby. Následný archeologický dohled při všech zemních pracích bude zajištěn investorem stavby.*

- Stavebník předloží archeologem vyhotovenou závěrečnou zprávu (popř. expertní list) jako doklad realizovaného záchranného výzkumu, a to zástupcům státní správy (samosprávy) při kolaudačním řízení, popřípadě při předání stavby

*Bude splněno zadavatelem.*

- Na opevnění břehů z nasucho skládaného kamene bude použit kámen místní provenience, úprava opevnění bude v dostatečném předstihu předložena k posouzení formou vzorku, následná realizace bude provedena až po odsouhlasení příslušnými zástupci státní památkové péče.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- Správnímu orgánu, MěÚ v Rychnově nad Kněžnou odboru ŠKMT, bude vlastníkem v předstihu písemně (možno i e-mailem) oznámen termín zahájení prací v úseku upravovaného koryta.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

### **Ochrana před hlukem – všechny podmínky budou plněny zhotovitelem stavby**

- Hlučné operace prováděné v blízkosti chráněných objektů budou provozovány mezi 8:00 - 18:00 hodin (jedná se o nasazení bouracích kladiv, vrtacích souprav).
- Staveništní doprava bude v maximální míře využívat manipulační pruh v trase nové komunikace.
- Stavební činnost v blízkosti chráněných objektů bude probíhat pouze v době mezi 7:00 až 21:00. v pracovní dny. V ostatních případech bude prováděna pouze v denní době mezi 6.00 – 22.00., a to včetně zavážení stavebního materiálu a odvozu odpadů zeminy atp.
- Pozn.: V případě, že by zhotovitel chtěl stavět v noční době, pak v okolí výpočtových bodů, kde by hrozilo překročení hygienického limitu dříve zmíněného je nutné s předstihem požádat o časově omezené povolení dle § 31 zákona č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Mechanizované nářadí, dopravní prostředky aj. budou udržovány v řádném technickém stavu.
- Řidiči nákladních aut po příjezdu na stavbu a po dobu čekání na stavbě vypnou motor.
- Zhotovitel stavby bude v souladu s platnými právními předpisy dodržovat příslušné hygienické limity.

### **Ochrana ovzduší – všechny podmínky budou plněny zhotovitelem stavby**

- Kontrolovat technický stav strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací.
- V průběhu celé výstavby provádět důsledné čištění a v případě potřeby oplach aut před výjezdem na komunikace, nebo instalace čistícího systému. Pravidelně čistit povrch příjezdových a odjezdových tras v blízkosti staveniště (okamžitě po znečištění). V době déle trvajícího sucha zajistit pravidelné skrápění staveniště, čištění staveništních ploch a komunikací provádět zásadně za mokra.
- U déle trvajících staveb neodkrývat celý povrch najednou, ale provádět skryvku půdy a zemní práce postupně v závislosti na výstavbě objektů. Obecně platí pravidlo ponechat po co nejdelší dobu rostlý terén bez narušení, aby nedocházelo ke zbytečnému uvolňování prachových částic do okolí.
- Dodržovat zásady správné manipulace s nakladačem, tj. plnit nákladní vozidla ve správné poloze tak aby nedocházelo k násypu materiálu mimo vozidlo. Při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky. Omezit rychlost dopravy na staveništních komunikacích.
- Minimalizovat nebo zcela vyloučit volné deponování jemnozrného materiálu (cement, vápno, bentonit, písek frakcí do 4 mm) na staveništi. Dlouhodoběji ukládaný materiál shromažďovat v boxech, ohradit jednotlivé materiály a zamezit vyfoukání jemných částic do okolí.
- Venkovní skládky umísťovat na závětrnou stranu a současně materiály na deponie umísťovat tak, aby horní vrstvu tvořil vždy nový materiál s přirozeně vlhkým materiálem. Při tvorbě deponií a mezideponií minimalizovat vyfoukání prachu větrem volbou jejich tvaru, velikosti, orientací vůči převládajícímu směru větru, příp. použitím clon, bariér, plachet či sítí.
- Zaplachtovat automobily, které budou odvážet a dovážet surovinu s frakcí menší než 4 mm.
- Redukovat volnoběhy nákladních automobilů a strojů mimo silniční techniku na minimum.
- V době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu stavebních mechanismů s vysokým výkonem.
- Při zvýšené rychlosti větru (cca od stupně „silný vítr“ dle Beaufortovy stupnice) omezit práce na stavbě nebo alespoň omezit činnosti s vysokou prašností.
- Skrápět (zvlhčovat) v době déletrvajícího sucha odkryté plochy.
- Plochy určené k následným vegetačním úpravám osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nové vegetace bylo co nejrychleji půdokryvná.

### **Odpady – všechny podmínky budou plněny zhotovitelem stavby**

- Budou specifikovány prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci stavby uvažovaného záměru; tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod

a odpadového hospodářství – budou upřesněny jednotlivé druhy odpadů z výstavby, jejich množství a předpokládaný způsob využití, respektive odstranění.

- Dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití - v rámci žádosti o kolaudaci stavby bude předložena specifikace druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a bude doložen způsob jejich odstranění nebo využití.
- Nakládání s odpady bylo podrobně řešeno v DSP. Zhotovitel stavby vypracuje aktuální plán odpadového hospodářství, do kterého začlení výše uvedené podmínky.

**Nakládání s odpady** – *Všechny níže uvedené podmínky vyplývají se zákona o odpadech a budou muset být plněna zhotovitelem stavby a investorem stavby (poslední podmínka).*

- Budou specifikovány prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci stavby uvažovaného záměru; tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadového hospodářství.
- V prováděcích projektech stavby budou upřesněny jednotlivé druhy odpadů z výstavby, jejich množství a předpokládaný způsob využití, respektive odstranění.
- Dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu stavby a o způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití.
- Dodavatelem budou specifikovány prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci stavby uvažovaného záměru; tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadového hospodářství – budou upřesněny jednotlivé druhy odpadů z výstavby, jejich množství a předpokládaný způsob využití, respektive odstranění.
- V rámci žádosti o kolaudaci stavby bude předložena specifikace druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a bude doložen způsob jejich odstranění nebo využití.

**Podmínky pro období provozu stavby** – *všechny podmínky budou plněny zadavatelem*

- V průběhu zkušebního provozu bude provedeno měření hluku v denní i noční době akreditovanou nebo autorizovanou osobou z provozu na navrhované, jakož i stávající části obchvatu I/14; volba bodů pro měření konzultována v chráněném venkovním prostoru staveb bude konzultována s orgánem ochrany veřejného zdraví; k žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby bude předložen protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazující nepřekročení přípustných hlukových limitů pro denní, respektive noční dobu.

*Bude splněno investorem stavby – vyplývá ze zákona o ochraně veřejného zdraví.*

- Pro zimní údržbu používat soli s minimálními obsahy těžkých kovů a preferovat používání vodných roztoků solí pro minimalizaci kontaminace půd v okolí silnice

*Bude splněno správcem stavby.*

- Odpady vznikající v etapě provozu budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií na vymezených sběrných místech a v příslušných shromažďovacích prostředcích (speciální sběrné nádoby, kontejnery apod., jejichž typ bude dohodnut s oprávněnou osobou, která bude zajišťovat odvoz odpadu – shromažďovací prostředky musí splňovat § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.)

*Bude splněno správcem stavby – vyplývá ze zákona o odpadech.*

- Pro ověření funkčnosti a vlastností stavby z hlediska ochrany veřejného zdraví provést zkušební provoz.

*Bude splněno investorem a zhotovitelem stavby.*

- V průběhu zkušebního provozu provést měření hluku akreditovanou nebo autorizovanou osobou za standardního provozu na pozemní komunikaci č. I/14 - obchvat v chráněném venkovním prostoru stavby (prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejího obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru) objektu k bydlení Komenského č.p. 277, Solnice, objektu k bydlení Domašínská č.p. 290, Solnice a rodinného domu Litohradská č.p. 651, Solnice v denní a noční době.

*Bude splněno zhotovitelem stavby.*

- K žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby předložit protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazující nepřekročení hlukových limitů.

*Bude splněno investorem stavby.*

- Jakost vypouštěných dešťových vod do vodních toků bude v ukazateli C10 – C40 nejvýše 1 mg/l. Provozem komunikace nesmí dojít k ohrožení jakosti povrchových vod. Objekty určené pro odvodnění stavby požadujeme doplnit o vhodná zařízení, kterými dojde k zabezpečení dešťových vod proti kontaminaci ropnými látkami před vypouštěním do vod povrchových. Navržená zařízení budou odsouhlasena příslušným vodoprávním úřadem. Za případné kontaminace bude odpovědný správce komunikace.

*Bude splněno správcem stavby.*

## 9 Celkové vodohospodářské řešení

Vodohospodářské řešení bylo vypracováno v DSP a je doloženo v souvisící dokumentaci.

\*\*\*\*\*